



INSTRUKCJA ORYGINALNA

JEEP - BUGGY

150CC

Przed użytkowaniem
Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi.

WAŻNE INFORMACJE OSTRZEGAWCZE

UWAGA

Nieprawidłowe użytkowanie pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

**TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ
PO DROGACH PUBLICZNYCH**



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktora.
Zawsze używaj kasku oraz odzieży ochronnej.
Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
Dzieciom poniżej 16 roku życia nie wolno samodzielnie obsługiwać pojazdu. Jazda bez opieki osoby dorosłej może doprowadzić do uszkodzeń ciała a nawet śmierci.
Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu.
Zawsze przestrzegaj lokalnych zasad ruchu.
Przed jazdą dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi pojazdu i stosuj się do postanowień w niej zapisanych.
Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

UWAGA



UWAGA!!!

**TYLKO BENZYNA - MAX 95 OKTANÓW
WYŁĄCZ SILNIK PODCZAS
TANKOWANIA**

ZAGROŻENIE WYBUCHEM!!!



UWAGA

Pojazd **MUSI BYĆ** zatrzymany przed zmianą biegu.

ZAWSZE naciśnij hamulec
nożny przed zmianą biegu
z **PARK (P)** lub **NEUTRAL (N)**

WAŻNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

- Obsługa tego pojazdu, przez osoby poniżej 16 roku życia, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PROWADZENIA POJAZDU:

- Zawsze używaj odpowiedniego hełmu oraz ubrania ochronnego podczas prowadzenia pojazdu. Dotyczy to zarówno kierowcy oraz pasażera.
- Nigdy nie prowadź pojazdu na drogach publicznych.
- Nigdy nie przewoź więcej niż jednego pasażera.
- Nigdy nie prowadź pojazdu pod wpływem leków lub alkoholu.
- Nigdy nie prowadź pojazdu bez odpowiedniego treningu lub przygotowania. Rozwijanie wysokich prędkości lub prowadzenie pojazdu ponad umiejętności może skutkować wypadkiem lub kolizją.
- Może dojść do kolizji z pasażerem, jeśli jego fotel nie jest pewnie umocowany na swoim miejscu.

KIEROWCA POJAZDU ZAWSZE MUSI:

- używać wyłącznie odpowiednich technik prowadzenia, aby uniknąć przewrócenia się pojazdu przy nierównym terenie lub podczas manewrowania.
- unikaj wybrukowanej powierzchni (kostka), nawierzchnia może poważnie wpłynąć na obsługę i kontrolę pojazdu.
- zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność przez cały czas. Przewożąc pasażera, zrezygnuj z niego, gdy wymagają tego warunki.
- Upewnij się, że pasażer zapoznał się z tabliczkami ostrzegawczymi oraz przeczytał zasady bezpieczeństwa.

Zlokalizuj, przeczytaj tabliczki ostrzegawcze oraz instrukcję obsługi.

Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami i ostrzeżeniami.

WPROWADZENIE

- Pojazd został zaprojektowany jako kompaktowy pojazd rekreacyjno-terenowy. Charakterystyczna stylistyka inspirowana klasycznymi pojazdami Jeep Wrangler i Willys łączy wygląd terenówki z konstrukcją lekkiego buggy/UTV. Sprzęt jest zabawką, służy do lekkich wypraw. Nie jest pojazdem profesjonalnym do ciężkich warunków.

Przed pierwszym uruchomieniem i jazdą należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją.

WAŻNE: *Pojazd nie posiada homologacji drogowej. Nie jest przeznaczony do normalnego ruchu po drogach publicznych. Należy użytkować go wyłącznie zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami dopuszczającymi jazdę pojazdami terenowymi.*

Uwaga: Parametry takie jak maksymalna prędkość, dopuszczalne obciążenie, pojemność zbiornika paliwa, rodzaj oleju silnikowego, ciśnienie w oponach oraz dokładny rodzaj paliwa powinny być potwierdzone na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji konkretnej wersji pojazdu.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Pojazdy terenowe wymagają odpowiedzialnego użytkowania. Ryzyko obejmuje między innymi utratę panowania nad pojazdem, kolizję, wywrócenie oraz wypadnięcie użytkownika z pojazdu. Zaleca się stosowanie kasku, odpowiedniego obuwia, rękawic oraz odzieży ochronnej, a także jazdę wyłącznie z liczbą osób odpowiadającą liczbie dostępnych miejsc i pasów bezpieczeństwa.

Zawsze:

- zapinaj pas bezpieczeństwa,
- sprawdzaj stan pojazdu przed jazdą,
- używaj odpowiedniego kasku i wyposażenia ochronnego,
- trzymaj obie ręce na kierownicy podczas jazdy,
- dostosuj prędkość do terenu,
- zachowuj szczególną ostrożność na pochyłościach,
- zmniejsz prędkość przed zakrętami,
- zachowaj ostrożność podczas jazdy po mokrym, śliskim lub nierównym terenie,
- sprawdzaj otoczenie podczas cofania.

WPROWADZENIE (ciąg dalszy)

Nigdy:

- nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
- nie wykonuj gwałtownych skrętów przy dużej prędkości,
- nie przewoź większej liczby osób, niż przewidziano dla konstrukcji pojazdu,
- nie pozwalaj pasażerowi podróżować bez zapiętego pasa,
- nie dotykaj gorącego silnika lub układu wydechowego bezpośrednio po jeździe,
- nie używaj wyciągarki z uszkodzoną liną,
- nie wykonuj samodzielnie niepewnych modyfikacji układu kierowniczego, hamulcowego lub napędowego.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Przed każdym użyciem pojazdu należy wykonać podstawową kontrolę.

Lista kontrolna przed jazdą

- Sprawdź poziom paliwa.
- Sprawdź poziom oleju silnikowego.
- Sprawdź, czy pod pojazdem nie ma wycieków.
- Sprawdź stan opon.
- Sprawdź wzrokowo ciśnienie i ewentualne uszkodzenia opon.
- Sprawdź działanie hamulców.
- Sprawdź napięcie i stan łańcucha napędowego.
- Sprawdź działanie kierownicy.
- Sprawdź zamocowanie koła zapasowego.
- Sprawdź zamocowanie kanistra.
- Sprawdź działanie świateł.
- Sprawdź działanie wyciągarki.
- Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo.
- Usuń przeszkody znajdujące się pod pojazdem.
- Upewnij się, że w pobliżu pojazdu nie znajdują się osoby ani zwierzęta.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Przed uruchomieniem:

1. Ustaw pojazd na stabilnym, możliwie równym podłożu.
2. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.
3. Zaciągnij hamulec postojowy, jeżeli pojazd jest w niego wyposażony.
4. Usiądź prawidłowo na miejscu kierowcy.
5. Zapnij pas bezpieczeństwa.
6. Upewnij się, że pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

Rozruch:

1. Włącz zapłon.
2. Upewnij się, że skrzynia znajduje się na luzie.
3. Uruchom silnik za pomocą elektrycznego rozrusznika.
4. Po uruchomieniu pozwól silnikowi chwilę pracować na biegu jałowym.
5. Nie zwiększaj gwałtownie obrotów zimnego silnika.

***UWAGA:** Jeżeli silnik nie uruchamia się po kilku próbach, nie należy długo przeciążać rozrusznika. Należy sprawdzić paliwo, akumulator, pozycję biegu oraz podstawowe elementy układu zapłonowego.*

SKRZYNIA BIEGÓW – PÓŁAUTOMAT

Pojazd wyposażony jest w **półautomatyczną skrzynię biegów**:

- 1. bieg – jazda z małą prędkością i ruszanie,
- 2. bieg – normalna jazda,
- 3. bieg – jazda z większą prędkością,
- R – wsteczny – cofanie.

Ponieważ jest to skrzynia półautomatyczna, sposób zmiany przełożeń może różnić się od klasycznej skrzyni manualnej. Podczas jazdy przed każdą zmianą biegu - puść całkowicie pedał gazu.

Zmiana biegu:

Podczas zmiany przełożenia:

1. Zwolnij pedał przyspieszenia.
2. Zmień bieg płynnym ruchem.
3. Nie używaj nadmiernej siły.
4. Delikatnie zwiększ prędkość po prawidłowym załączeniu biegu.

JAZDA DO PRZODU

1. Uruchom silnik.
2. Upewnij się, że droga przed pojazdem jest wolna.
3. Wybierz pierwszy bieg.
4. Delikatnie dodaj gazu.
5. Ruszaj płynnie.
6. W miarę zwiększania prędkości zmieniaj biegi na wyższe.
7. Przed zakrętami zmniejsz prędkość.

3

WAŻNE: Wysokie opony terenowe i krótka konstrukcja pojazdu powodują, że zachowanie buggy może znacząco zmieniać się zależnie od podłoża. Na nierównym lub pochyłym terenie należy jechać wolniej.

JAZDA W TERENIE

Pojazd przeznaczony jest przede wszystkim do rekreacyjnej jazdy terenowej.

Podczas jazdy w terenie:

- obserwuj teren z wyprzedzeniem,
- unikaj dużych kamieni i głębokich dziur,
- ostrożnie pokonuj koleiny,
- nie wykonuj gwałtownych manewrów,
- zachowuj szczególną ostrożność na pochyłościach,
- unikaj jazdy bokiem po stromych zboczach,
- przed wjazdem w wodę sprawdź jej głębokość i podłoże.

BIEG WSTECZNY

Bieg wsteczny służy wyłącznie do powolnego manewrowania.

Przed włączeniem biegu wstecznego:

1. Całkowicie zatrzymaj pojazd.
2. Zwolnij pedał przyspieszenia.
3. Sprawdź przestrzeń za pojazdem.
4. Upewnij się, że w pobliżu nie znajdują się osoby ani przeszkody.
5. Włącz bieg wsteczny.
6. Cofaj powoli.

OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj kierunku jazdy z przodu na wsteczny ani ze wstecznego na jazdę do przodu, gdy pojazd jest w ruchu.

MANEWROWANIE

HAMOWANIE

Pojazd wyposażony jest w hamulce tarczowe:

- z przodu,
- z tyłu.

Prawidłowe hamowanie

1. Zwolnij pedał przyspieszenia.
2. Rozpocznij płynne hamowanie.
3. Unikaj gwałtownego blokowania kół.
4. Na śliskiej nawierzchni hamuj wcześniej i delikatniej.

Po przejechaniu przez wodę lub błoto skuteczność hamulców może być chwilowo zmniejszona. W takim przypadku należy ostrożnie sprawdzić ich działanie przy małej prędkości.

KIEROWANIE

Kieruj pojazdem płynnymi ruchami kierownicy.

Nie wykonuj gwałtownych skrętów przy wysokiej prędkości. Wysoko osadzone nadwozie i terenowe opony mogą zwiększać ryzyko utraty stabilności podczas ostrego manewru.

Przed wejściem w zakręt:

- zmniejsz prędkość,
- ustaw pojazd stabilnie,
- wykonuj skręt płynnie,
- nie przyspieszaj gwałtownie podczas manewru.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem jazdy należy:

1. Usiąść prawidłowo na siedzeniu.
2. Zapiąć pas.
3. Upewnić się, że pas nie jest skręcony.
4. Sprawdzić poprawność zapięcia.

Nie należy używać pojazdu z uszkodzonymi pasami bezpieczeństwa.

KOŁO ZAPASOWE

Pojazd wyposażony jest w koło zapasowe umieszczone z tyłu.

Regularnie sprawdzaj:

- mocowanie koła,
- stan opony,
- dokręcenie elementów mocujących.

Koło zapasowe musi być zawsze solidnie zabezpieczone przed jazdą.

KANISTER NA PALIWO

Kanister przeznaczony jest do przewożenia zapasowego paliwa.

Zasady bezpieczeństwa:

- zawsze dokładnie zamykaj kanister,
- upewnij się, że jest prawidłowo zamocowany,
- nie napełniaj go nadmiernie,
- nie przechowuj uszkodzonego kanistra,
- nie dolewaj paliwa przy pracującym lub gorącym silniku,
- unikaj kontaktu paliwa z gorącymi elementami pojazdu.

WYCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

Pojazd wyposażony jest w elektryczną wyciągarkę przednią.

Przed użyciem:

- sprawdź stan liny,
- sprawdź mocowanie haka,
- upewnij się, że punkt zaczepienia jest stabilny,
- upewnij się, że nikt nie znajduje się w pobliżu napiętej liny.
-

Podczas pracy:

- nie chwytaj poruszającej się liny,
- nie stój bezpośrednio przed ani za napiętą liną,
- prowadź linę możliwie prosto,
- nie przeciążaj wyciągarki,
- nie używaj uszkodzonej liny lub haka.

Po zakończeniu pracy prawidłowo zwiń linę.

HAK DO PRZYCZEPKI

Pojazd wyposażony jest w hak umożliwiający podłączenie odpowiednio dobranego wyposażenia lub lekkiej przyczepki ogrodowej.

Przed użyciem haka należy upewnić się, że:

- zaczep jest prawidłowo zamocowany,
- przyczepka jest właściwie zabezpieczona,
- obciążenie jest odpowiednie dla konstrukcji pojazdu,
- ładunek jest stabilny.

WAŻNE: *Nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia pojazdu i haka. Wartość maksymalnego uciążu powinna zostać potwierdzona przez producenta lub sprzedawcę konkretnej wersji JEEP KEYMOTO 150cc.*

ŁAŃCUCH NAPEĐOWY

Napęd pojazdu przenoszony jest za pomocą łańcucha.

Należy regularnie kontrolować:

- napięcie łańcucha,
- jego smarowanie,
- stan ogniów,
- stan zębatek,
- obecność zabrudzeń.

Nie należy dotykać ani regulować łańcucha przy pracującym silniku.

Zużyty, zbyt luźny lub nadmiernie napięty łańcuch może prowadzić do uszkodzenia napędu.

OPONY I KOŁA

Pojazd wyposażony jest w koła o rozmiarze 8 cali.

Przed jazdą należy sprawdzić:

- stan bieżnika,
- brak pęknięć,
- brak przecięć,
- brak ciał obcych,
- prawidłowe mocowanie kół.

Nie należy jeździć na uszkodzonych oponach.

Dokładne zalecane ciśnienie w oponach należy potwierdzić dla konkretnej wersji pojazdu.

OŚWIETLENIE I LUSTERKA

Przed jazdą należy sprawdzić:

- działanie reflektorów,
- działanie oświetlenia LED,
- działanie lamp sygnalizacyjnych – jeżeli występują,
- czystość lamp,
- prawidłowe ustawienie lusterek.

Lusterka należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy.

ZAKOŃCZENIE JAZDY

Po zakończeniu jazdy:

1. Zatrzymaj pojazd na stabilnym podłożu.
2. Ustaw skrzynię biegów w odpowiedniej pozycji.
3. Zaciągnij hamulec postojowy, jeżeli występuje.
4. Wyłącz silnik.
5. Wyłącz zapłon.
6. Pozwól silnikowi i układowi wydechowemu ostygnąć.
7. Sprawdź, czy nie wystąpiły wycieki lub uszkodzenia.

PODSTAWOWA KONSERWACJA

Regularna konserwacja wpływa na bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

Po każdej jeździe

- usuń błoto i większe zabrudzenia,
- sprawdź, czy nie ma wycieków,
- sprawdź stan opon,
- sprawdź stan łańcucha,
- sprawdź, czy nie poluzowały się elementy mocujące.

Okresowo

- kontroluj poziom oleju,
- wymieniaj olej zgodnie z zaleceniami serwisowymi,
- sprawdzaj filtr powietrza,
- kontroluj hamulce,
- kontroluj stan akumulatora,
- sprawdzaj śruby i połączenia,
- kontroluj stan zawieszenia,
- smaruj elementy wymagające okresowej konserwacji.

MYCIE POJAZDU

Przed myciem:

- wyłącz silnik,
- wyłącz zapłon,
- pozwól gorącym elementom ostygnąć.

Nie kieruj silnego strumienia wody bezpośrednio na:

- instalację elektryczną,
- stacyjkę,
- przełączniki,
- elementy silnika,
- wlot układu dolotowego,
- łożyska,
- elementy napędu.

Po myciu należy:

- osuszyć pojazd,
- sprawdzić hamulce,
- nasmarować łańcuch, jeżeli wymaga tego stan po myciu,
- sprawdzić działanie instalacji elektrycznej.

PRZECHOWYWANIE

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas:

- dokładnie go umyj,
- wysusz,
- sprawdź poziom oleju,
- zabezpiecz elementy metalowe,
- naładuj lub odpowiednio zabezpiecz akumulator,
- przechowuj pojazd w suchym miejscu,
- zabezpiecz pojazd przed dostępem osób nieupoważnionych.

NAJCZĘSTSZE PROBLEMY

Silnik nie uruchamia się

Sprawdź:

- poziom paliwa,
- stan akumulatora,
- pozycję zapłonu,
- ustawienie skrzyni biegów,
- bezpieczniki – jeżeli występują,
- podstawowe połączenia elektryczne.

Pojazd słabo przyspiesza

Sprawdź:

- stan paliwa,
- filtr powietrza,
- stan łańcucha,
- prawidłową pracę silnika,
- poprawność zmiany biegów.

Hamulce działają słabo

Natychmiast ogranicz użytkowanie pojazdu i sprawdź:

- stan tarcz,
- stan klocków,
- przewody hamulcowe,
- ewentualne wycieki.

Łańcuch hałasuje

Sprawdź:

- napięcie,
- smarowanie,
- zużycie łańcucha,
- stan zębatek.

WAŻNE INFORMACJE

Pojazd JEEP KEYMOTO 150cc jest pojazdem rekreacyjno-terenowym.

Brak homologacji oznacza, że użytkownik powinien szczególnie zwracać uwagę na miejsce eksploatacji pojazdu oraz lokalne przepisy.

W przypadku:

- nietypowych dźwięków,
- problemów z hamulcami,
- wycieków paliwa lub oleju,
- problemów z układem kierowniczym,
- uszkodzenia ramy,
- uszkodzenia zawieszenia,
- uszkodzenia układu napędowego, należy przerwać jazdę i usunąć usterkę przed ponownym użytkowaniem pojazdu.

Przed każdą jazdą:

1. SPRAWDŹ POJAZD
2. ZAPNIJ PASY
3. ZAŁÓŻ KASK ORAZ ODZIEŻ OCHRONNĄ
4. JEDŹ ODPOWIEDZIALNIE



Szanowni Państwo,

Pojazd jest produkowany zgodnie z pełnym badaniem zapotrzebowania rynku. Mamy nadzieję, że przyniesie Ci przyjemność z jazdy. Przed rozpoczęciem jazdy zapoznaj się dokładnie z instrukcją, ponieważ pomoże ona poznać podstawową budowę, funkcjonowanie, obsługę i konserwację gokartów, co będzie bardzo pomocne dla utrzymania go w dobrym stanie dla bezpieczniejszej jazdy. Materiały i zdjęcia zawarte w instrukcji to najnowsza informacja wykonana zgodnie z najnowszymi produktami. Możliwe, że istnieją różnice między zawartością instrukcji i faktycznym stanem pojazdu, wynika to ze zmian w produktach. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany instrukcji w dowolnym momencie, bez dalszych informacji lub zawiadomień. Nikt nie może kopiować, cytować ani drukować żadnej części instrukcji bez zgody producenta. Skontaktuj się ze sprzedawcą, jeśli masz jakiegokolwiek problemy z obsługą i konserwacją gokartów.

UWAGA: Kierowcy i opiekunowie powinni przeczytać oraz podążać za zasadami zawartymi w publikacji, przed rozpoczęciem jazdy.



1.Krótkie wprowadzenie.



- Rama spawana jest z solidnych, stalowych rur. Ma sporą wytrzymałość konstrukcyjną oraz jest bezpieczna. Przednie oraz tylne amortyzatory zostały odpowiednio dopasowane w celu zapewnienia komfortu podczas jazdy oraz aby przedłużyć żywotność komponentów pojazdu.
- Zastosowano hydrauliczny zacisk tarczy przedniego koła i tylnej osi. System jest efektywny, zapewnia łatwą i miękką obsługę.
- Pojazd posiada wydajny silnik cechujący się niskim zużyciem paliwa.
- Instalacja elektryczna jest prosta i pewna.
- W pojeździe zastosowano bezstopniowy skrzynię biegów, która jest lepsza i wygodniejsza w zużyciu.
- **Zbiornik paliwa został zainstalowany pod maską pojazdu. Aby otworzyć maskę odbezpiecz metalowe klamry zatraskowe. Po uzupełnieniu paliwa - dokładnie zamknij i zabezpiecz maskę metalowymi klamrami. Zalecane paliwo to PB95.**

IDENTYFIKACJA POJAZDU

- Model: JEEP KEYMOTO 150cc
- Typ pojazdu: Buggy / ATV / UTV
- Stylizacja: Jeep Wrangler / Willys
- Silnik: czteroktowy, 150 cc
- Skrzynia biegów: półautomatyczna
- Napęd: łańcuchowy

Homologacja: brak

DANE TECHNICZNE

- Model: JEEP KEYMOTO 150cc
- Pojemność silnika: 150 cc
- Typ silnika: 4-ktowy
- Chłodzenie: Powietrzem
- Moc / pojemność podana przez producenta: 150 cc
- Skrzynia biegów: Półautomat
- Biegi do przodu: 3
- Bieg wsteczny: 1
- Napęd: Łańcuch
- Rozruch: Elektryczny
- Hamulce przednie: Tarczowe
- Hamulce tylne: Tarczowe
- Zawieszenie: Amortyzowane – przód i tył
- Rozmiar kół: 8 cali
- Długość: 205 cm
- Szerokość: 105 cm

UWAGA

Parametry takie jak maksymalna prędkość, dopuszczalne obciążenie, pojemność zbiornika paliwa, rodzaj oleju silnikowego, ciśnienie w oponach oraz dokładny rodzaj paliwa powinny być potwierdzone na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji konkretnej wersji pojazdu.

WYPOSAŻENIE POJAZDU

JEEP KEYMOTO 150cc może być wyposażony w:

- oświetlenie LED,
- reflektory przednie,
- kierunkowskazy / lampy sygnalizacyjne – zależnie od wersji,
- elektryczny rozrusznik,
- hamulce tarczowe z przodu,
- hamulce tarczowe z tyłu,
- zawieszenie przednie i tylne,
- koło zapasowe,
- uchwyt i zapasowe koło montowane z tyłu,
- kanister na paliwo,
- pasy bezpieczeństwa,
- oparcie kanapy,
- lusterka,
- szybę przednią,
- elektryczną wyciągarkę,
- hak do przyczepki.

Wyposażenie może różnić się w zależności od wersji kolorystycznej i konfiguracji pojazdu.

*** Ważne uwagi oraz zachowanie bezpieczeństwa ***

Pojazd nie jest zabawką i może stwarzać zagrożenie, jeśli jest obsługiwany w sposób nieprawidłowy. Należy ściśle przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć obrażeń:

- Nie możesz prowadzić z nadmierną prędkością. Musisz zawsze dostosować prędkość pojazdu do sytuacji na drodze, pola widzenia, doświadczenia oraz sprawności manewrowych.
- Zachować bezpieczny odstęp od innych pojazdów aby uniknąć kolizji.

- Dokładnie sprawdź pojazd pod kątem sprawności technicznej przed rozpoczęciem jazdy. Sprawdź wszystkie śruby są dokręcone i bezpieczne. Upewnij się, że elementy konstrukcyjne pojazdu łącznie z innymi podzespołami są sprawne i bezpieczne.
- Przestrzegaj maksymalnej dopuszczalnej ładowności pojazdu i nie przekraczaj jej.
- Nigdy nie przewoź pasażera w pojeździe z pojedynczym fotelem. Nie przewoź większej ilości pasażerów niż jest to dopuszczone w specyfikacji technicznej pojazdu. Nigdy nie przewoź osoby, która jest zbyt młoda/mąła, aby dosięgnąć pewnie podnóżka lub nie może chwycić „podłokietnika”.
- Pasażer musi siedzieć tylko i wyłącznie na siedzeniu pasażera, nigdy nie może zajmować miejsca poza fotelem. Podczas jazdy musi trzymać pewnie „podłokietnik” / elementy przeznaczone do pewnego chwytu na ramie pojazdu.
- Kierowca musi trzymać zawsze ręce na kierownicy podczas jazdy oraz mieć pewność, że panuje nad kierunkiem jazdy pojazdu.
- Podczas skręcania należy zachować ostrożność.
- Kierowca musi ćwiczyć i doskonalić umiejętność skręcania pojazdem przy niskich prędkościach przed przystąpieniem do manewrowania przy prędkościach wyższych. Nie skręcaj pojazdem przy wysokich prędkościach.
- Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj dokładnie wszystkie tabliczki ostrzegawcze znajdujące się na pojeździe.
- Nie zezwalaj na jazdę pojazdem osobom, które nie potrafią /nie wiedzą jak go prowadzić oraz obsługiwać.
- Nigdy nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu oraz innych środków odurzających. Mogą powodować osłabienie zdolności oceny sytuacji, wypadki, a nawet śmierć.
- Po opanowaniu umiejętności prowadzenia, nie powinieneś jeździć po śliskiej i stromej drodze, ponieważ jest to niebezpieczne. Uwaga: jazda po śliskim, drobnym kamieniu lub miękkiej drodze wydłuży drogę hamowania.

- Niepewną drogą musisz jeździć powoli i ostrożnie.
- Musisz nauczyć się, jak prawidłowo prowadzić samochód terenowy, a wykwalifikowany trener szkoleniowy jest koniecznością. Kierowca musi mieć ukończone 16 lat, odpowiednie przygotowanie, wiedzę i zdolności do bezpiecznego kontrolowania jazdy.
- Przed pierwszą jazdą należy najpierw uzupełnić paliwo w zbiorniku. Jeśli silnik jest dwusuwowy, pamiętaj o wykonaniu odpowiedniej mieszanki paliwowo-olejowej. Jeśli jest to czterosuw, silnik może pracować na paliwie „czystym” – Pb95. Nigdy nie uzupełniaj paliwa podczas pracy silnika lub gdy ten jest gorący. Musisz trzymać paliwo z dala od źródła ciepła oraz ognia.
- Musisz stosować opony o rozmiarze i typie zdefiniowanym w instrukcji. Utrzymuj oponę na określonym ciśnieniu powietrza. Odpowiednie ciśnienie powietrza może zapewnić niezawodne hamowanie i skręcanie.
- Nie zmieniaj umiejscowienia lub stanu komponentów, bądź nie wprowadzaj modyfikacji wedle własnej woli.
- Nie możesz używać pojazdu w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ spaliny wydobywające się z niego mogą zagrażać życiu.
- Niebezpiecznym jest dotykanie silnika jakkolwiek częścią ciała lub ubrania.
- Musisz przestrzegać lokalnego prawa i zasad, aby poruszać się pojazdem w sposób bezpieczny. Używaj ubioru ochronnego oraz kasku.
- Podczas jazdy musisz zapiąć pasy bezpieczeństwa. Twoja głowa, ręce lub inne części ciała nie mogą znajdować się poza kokpitem pojazdu.
- Podczas jazdy dla przyjemności należy przestrzegać zasad i przepisów lokalnych władz.
- Nie prowadź pojazdu, jeśli twoje warunki fizyczne lub kondycja nie jest wystarczająca lub dopasowana do pojazdu.
- Trzymaj pojazd z dala od źródła ciepła lub ognia. Jeśli zamierzasz przechowywać pojazd na dłuższy okres czasu, opróżnij z niego benzynę. Instrukcję obsługi utrzymuj w stanie należyтым, aby pozostała zdolna do użycia w wypadku takiej konieczności.

- Naprawa i konserwacja pojazdu wymaga pewnego doświadczenia, a wszelkie działania tego rodzaju muszą być wykonywane w bezpiecznych warunkach.

Komponenty i operacje.

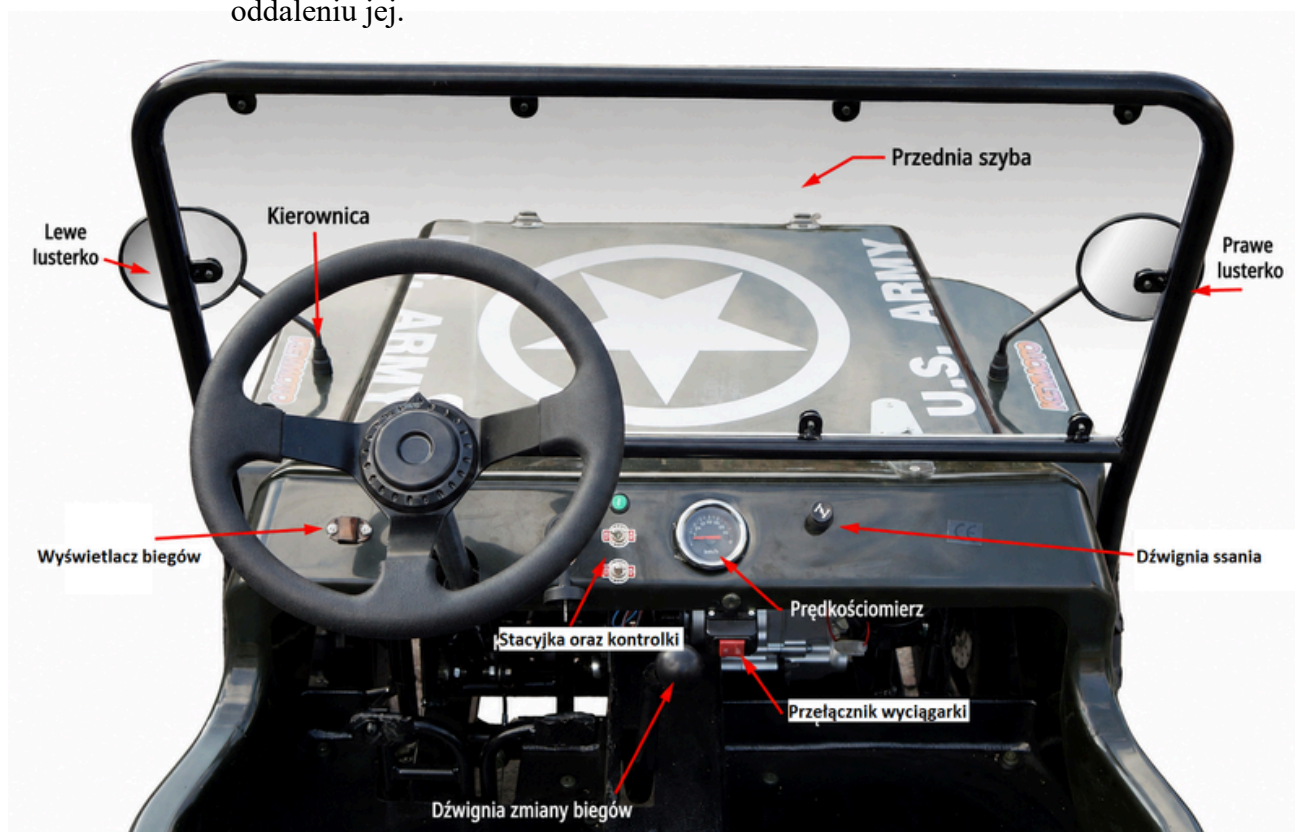
- **Kierownica:** jest używana do kontroli kierunku jazdy. Pojazd skręci w prawo lub w lewo zgodnie z adekwatną operacją.

Uwaga: Musisz trzymać obie ręce na kierownicy aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem podczas jazdy. W przeciwnym razie może to doprowadzić do poważnego wypadku lub śmierci.

- **Pedał hamulca:** operujemy nim za pomocą lewej stopy. Będzie pracował podczas gdy stopa zostanie mocno dociśnięta do przodu, wówczas pojazd będzie powoli zwalniał.

Uwaga: musisz być wprawy w obsłudze i kontrolować pedał hamowania oraz gazu podczas jazdy, aby móc właściwie regulować prędkość - szczególnie na zakrętach lub między innymi gokartami, czy przeszkodami.

- **Pedał gazu:** operujemy nim za pomocą prawej stopy, będzie przyspieszał pojazd, podczas gdy stopa kierowcy zostanie dociśnięta do przodu, a zwalniać po oddaleniu jej.



- **Dźwignia zmiany biegów**



Jeśli w twoim modelu pojazdu znajduje się dźwignia do zmiany biegów, musisz zapoznać się z funkcjonowaniem każdego z biegów, pozwoli to uniknąć zagrożenia niepożądanego ruszenia pojazdu. Dźwignia zmiany biegów w tym pojeździe znajduje się pomiędzy fotelami.

Aby pojazd ruszył do przodu przestaw dźwignię do pozycji pierwszej (F). Aby pojazd pojechał do przodu ustaw dźwignię do pozycji ostatniej (R).

Pamiętaj, aby biegi zmieniać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach silnika.

- **UWAGA:** Skrzynie półautomatyczne posiadają 3 biegi do przodu, neutral oraz wsteczny.

- **Deska rozdzielcza:**



Zapłon / Kluczyk zapłonu: Przekręć kluczyk w stacyjce zapłonu zgodnie z ruchem wskazówek zegara o jedną pozycję.

Uruchomienie silnika: aby uruchomić silnik pociągnij dźwignię ssania (jeśli silnik jest zimny), następnie włącz główny włącznik zapłonu na pozycję 1. Po wykonaniu przedst.. operacji - przekręć stacyjkę o jeszcze jeden stopień, zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Gaszenie silnika: Jeśli chcesz zgasić silnik, możesz przełączyć stacyjkę o jedną pozycję w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Siedzenie: siedzenie posiada wygodne oparcie oraz pas bezpieczeństwa.

Poprawna jazda pojazdem.

- Zwróć szczególną uwagę:
 1. Paliwo oraz olej silnikowy wewnątrz motoru napędowego często zostaje spuszczone na okres transportu do klienta. Upewnij się, że olej oraz paliwo zostało uzupełnione przed pierwszym uruchomieniem pojazdu.
 2. Jeśli pojazd posiada dźwignię zmiany biegów, musisz przed uruchomieniem ustawić dźwignię do odpowiedniej pozycji (N – neutralna). Następnie po uruchomieniu, aby pojazd ruszył musisz wbić odpowiedni bieg (przód/tył).

Przygotowania przed jazdą: Konieczne jest odpowiednie szkolenie i prowadzenie osoby kierującej w przeznaczonych ku temu ośrodkach. Sprawdzenie pojazdu pod kątem technicznym. Musisz włożyć sprzęt ochronny, taki jak kask oraz odpowiednia odzież.

Sprawdzenie pojazdu przed jazdą: Przed jazdą musisz poświęcić kilka minut na sprawdzenie swojego gokarta terenowego, abyś mógł zachować bezpieczeństwo podczas długiej jazdy.

Obejmuje to następujące elementy:

- **Sprawdzenie oleju silnikowego:** Jeśli jest to pierwsze uruchomienie, konieczne jest sprawdzenie poziomu oleju oraz paliwa. Jeśli jest niedostateczne, uzupełnij je. **Olej do silnika: 10W/40 – 0.8 L.**

UWAGA:

Nigdy nie uzupełniaj oleju lub paliwa podczas pracy silnika. Trzymaj olej oraz paliwo z dala od źródeł ciepła oraz ognia.

- **Ilość paliwa:** powinieneś nie doprowadzać do całkowitego wyczerpania się paliwa. Zawsze sprawdzaj i koryguj stan paliwa.
- **Hamulce:** Sprawdź działanie hamulca i w razie potrzeby wyreguluj jego działanie.

- **Koła i opony:** Należy sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek, stan i ciśnienie powietrza w oponach, aby stwierdzić, czy można jeździć.
- **Pedał gazu:** Sprawdź czy pedał gazu nie ma luzów oraz czy działa prawidłowo w obydwu kierunkach i samoczynnie powraca do neutralnej pozycji.
- **Kluczyk zapłonu oraz przycisk gaszenia/ świateł awaryjnych:** Sprawdź połączenia instalacji elektrycznej (wtyki i kostki), sprawdź czy przylegają do siebie ciasno i działają prawidłowo.
- **Śruby, nakrętki, łączniki:** Sprawdź osie kół, aby sprawdzić, czy śruby są dokręcone i czy pozostałe śruby i nakrętki są dokręcone i niezawodne. Sprawdź również śruby i połączenia układu kierowniczego.
- **Dolna część pojazdu i układu wydechowego:** Sprawdź i usuń kurz, rośliny i inne substancje, które mogą spowodować pożar lub nieprawidłowe działanie. Przed jazdą musisz usunąć wszystkie usterki, a jeśli tego nie zrobisz, możesz poprosić o pomoc dealera lub autoryzowanego mechanika.

UWAGA: Zwiększasz ryzyko wypadku, jeśli nie sprawdzasz pojazdu wystarczająco dokładnie przed rozpoczęciem jazdy. Należy to przeprowadzać zgodnie z procedurami i konserwacją zawartą w instrukcji i upewnić się, że pojazd jest w dobrym i bezpiecznym stanie.

Kroki do uruchomienia silnika.

- Ustaw pojazd na płaskim, równym podłożu.
- Ustaw kluczyk zapłonu do pozycji startu (2) i przytrzymaj na nie dłużej niż 8 sekund (za każdą próbą zapłonu).
 - Naciśnij lekko pedał gazu i powtórz powyższe kroki, jeśli nie uruchomisz go kilka razy.

Docieranie.

- Nowy pojazd musi przejechać okres docierania przed normalnym użytkowaniem. Okres docierania przypada na pierwsze 100 km przebiegu.
- W pierwszych tygodniach jazdy nowym pojazdem nie wolno jeździć ze zbyt dużą prędkością, a nawet w pełni dociskać pedałem gazu na dół. Właściwy sposób pracy będzie bardzo pomocny dla żywotności i wydajności silnika.

Skręcanie.

- Podczas skręcania i manewrowania należy właściwie kontrolować prędkość, a jazda z nadmierną prędkością będzie trudna do opanowania jazdy w pożądanym kierunku.
- Należy właściwie używać pedału gazu i hamulca, aby zapewnić bezpieczeństwo podczas skręcania i zawracania.

UWAGA: W pierwszej kolejności powinieneś opanować skręcanie przy niskich prędkościach. Stopniowo zwiększaj prędkość, aby zapoznać się z właściwościami jezdnyimi pojazdu terenowego.

Zatrzymanie / Stop.

- Parkuj najlepiej na płaskim i równym terenie. Podczas parkowania powinieneś puścić pedał gazu i użyć hamulca nożnego. Obniżaj prędkość aż do zatrzymania się pojazdu. Po zatrzymaniu możesz puścić pedał hamulca dopiero po zaciągnięciu hamulca ręcznego. Pomoże to uniknąć ruszeniu pojazdu (skrzynia automatyczna).

Utrzymanie/eksploatacja pojazdu.

Czynności rutynowe.

Poniżej znajduje się tabela rutynowych czynności konserwacyjnych. Wykonuje się je zgodnie z ogólną sytuacją i należy przeprowadzać konserwację częściej, jeśli środowisko jazdy jest gorsze, a kurz jest większy.

WYKAZ RUTYNOWYCH KONSERWACJI

W celu utrzymania dobrej wydajności pojazd należy sprawdzać i konserwować w określonych odstępach czasu.

Uwzględnia się w tym:

- **I:** inspekcja, kontrola, smarowanie, tankowanie, czyszczenie,
naprawa lub wymiana w razie potrzeby.
- **A:** regulowanie.
- **C:** czyszczenie.
- **R:** Zastąpienie/ Wymiana.
- T:** dokręcenie.

Tabela na następnej stronie.

Pozycja	Przebieg (km)													
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	1000	1100	1200	Sprawdź każdego dnia przed jazdą.
Olej silnikowy	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Filtr oleju	C				C				C				C	
Filtr powietrza	Czyścić filtr co każde 2000-3000 km – zmień go, jeśli to konieczne.													
Świeca zapłonowa	Sprawdzać co 1000 km i wyczyścić co 3000-4000 km, w razie potrzeby zmień.													
Zawory		A			A				A				A	
Filtr paliwa									R					
Sprawność hamulców, klocki hamulcowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcow.														
Łańcuch napędowy									I					
Głowica cylindra (łączniki)				T			T			T			T	
Elementy złączne (inne części)	T					T				T				
- Kiedy przebieg przekroczy najwyższy pułap w tabeli, wykonaj czynności zgodnie z okresem ustalonym w tabeli. - Podczas jazdy po kurzu zaleca się częste czyszczenie.														

Uwaga: podczas konserwacji należy wyłączyć silnik, w przeciwnym razie może to uszkodzić ruchome i gorące części.

Uwaga:

1. Podczas przeprowadzania konserwacji należy przeczytać wskazówki dotyczące obsługi i znaki ostrzegawcze oraz przygotować niezbędne narzędzia i materiały pomocnicze.
2. W celu przeprowadzenia konserwacji należy wybrać czyste, płaskie, wentylowane i dobrze oświetlone miejsce. Silnik należy zatrzymać.
3. Poproś sprzedawców lub producenta o pomoc, jeśli nie możesz samodzielnie przeprowadzić konserwacji.
4. Niejednokrotnie lepiej będzie poprosić dealerów lub producenta o naprawę lub konserwację, chyba że masz wystarczającą liczbę narzędzi, znasz parametry konserwacji oraz posiadasz doświadczenie lub odp. uprawnienia.

Świeca zapłonowa

- Zdejmij nasadkę cewki z świecy zapłonowej.
- Odkręć świecę zapłonową odp. narzędziem.
- Wyciągnij świecę zapłonową.
- Sprawdź elektrodę świecy i wymień ją. Jeśli świeca podaje niedostateczne napięcie, a przewód cewki jest spalony/nadpalony – wymień je.
- Sprawdź dystans między elektrodami świecy. Normalny dystans powinien wynosić 0.67-0.71 mm.
- Używaj umiarkowanej siły oraz zachowaj szczególną ostrożność podczas wykręcania lub wkręcania świecy zapłonowej – zapobiegnie to zerwaniu gwintu lub izolacji.
- Po wyżej wskazanych krokach możesz zainstalować świecę zapłonową - 1/2 koła pełnego obrotu (dla nowej świecy zapłonowej) lub 1/4 - 1/8 koła obrotów (dla używanej świecy zapłonowej), specjalnym kluczem do świec.

UWAGA: Należy pewnie dokręcić świecę zapłonową, w przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie silnika w wyniku przegrzania.

Filtr powietrza

- Rutynowe czyszczenie jest konieczne, ponieważ podczas użytkowania w filtrze gromadzi się kurz. W przypadku jazdy w kurzu należy je często czyścić.

6.3.1 Czyszczenie filtra powietrza:

- Zdejmij plastikowe zabezpieczenia,
- Zdejmij plastikową osłonę filtra powietrza,
- Wyjmij filtr z obudowy,
- Oczyszć obudowę filtra zanieczyszczeń,

Układ hamulcowy:

- Hamulec tarczowy jest zastosowany w pojeździe i należy sprawdzić swobodną ścieżkę pedału hamulca, połączenia układu hamulcowego i potencjalne wycieki. Rutynowa kontrola jest konieczna, aby tarcze hamulcowe nie dotarły do skrajnych punktów.
- Luz pedału hamulca: odległość między początkową pozycją pedału, a pozycją roboczą oznacza swobodną ścieżkę pedału hamulca. Konieczna jest wymiana tarcz hamulcowych, jeśli mają one mniej niż 3 mm grubości. Wymień pedały hamulca, jeśli nie jest aktywny. Podczas wymiany należy zwrócić uwagę na sprężyny, śruby, zawlecзки i przewody.

Przepustnica gazu:

- Wolna droga przepustnicy wynosi 3-5 mm, co można zmierzyć od położenia początkowego do położenia, w którym obroty silnika zaczynają rosnać.
- Jeśli wolna ścieżka przepustnicy nie znajduje się w odpowiedniej odległości, konieczne jest wyregulowanie linki i nakrętki na końcu gaźnika.
- Proszę wymienić linkę przepustnicy, jeśli jest uszkodzona.
- Sprawdź sprężynę powrotną i wymień, jeśli nie działa poprawnie.

Sprawdzenie kół i opon:

- **Ciśnienie opon:** Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie powietrza nie poprawia wydajności. Pomiar ciśnienia powietrza powinien być przeprowadzany w stanie chłodnym. Rekomendowane parametry to:

10 PSI – tył, 10 PSI – przód, chyba że inna informacja została zawarta na oznaczeniach opon.

- **Głębokość bieżnika opony:** Sprawdź główną powierzchnię oraz boki opony. Upewnij się, że nie ma na niej pęknięć, obcych substancji, czy wycieków powietrza. Opony należy wymienić, jeśli bieżnik jest mniejszy niż 2 mm.

Akumulator:

- Podczas instalacji akumulatora należy podłączyć czerwony przewód do bieguna „+”, a czarny przewód do bieguna „-”. Należy wymienić akumulator, jeśli nie może on magazynować energii elektrycznej. Ogólnie rzecz biorąc, baterię należy wymieniać co 2-3 lata.

Bezpieczniki:

- Bezpiecznik bezpieczeństwa musi być zainstalowany w puszcze bezpieczeństwa. Jeżeli bezpiecznik elektryczny jest często uszkodzony, może dochodzić do zwarcia lub przeciążenia.

Gaźnik:

- Śruba do regulacji prędkości biegu jałowego na gaźniku służy do regulacji prędkości biegu jałowego. Dokręcenie śruby spowoduje obniżenie prędkości; podczas regulacji poluzuj przepustnicę gazu do najniższej stabilnej pozycji.
- Pozostałe kontrole gaźnika wymagają doświadczenia i prosimy o kontakt z przedstawicielami w celu uzyskania pomocy technicznej.

Układ kierowniczy:

- Konieczne są rutynowe kontrole śrubowe dla drążka kierowniczego, maglownicy i drążka zwrotnego.
- Zbieżność: wyreguluj je zgodnie z zaleceniami przedstawiciela.