

# ***E-CROSS 800-1000W***

## **Instrukcja obsługi**



Producent: YONGKANG BAOYUE VEHICLE CO.,LTD

Adres: ADD:No. 39, HuabaoRoad, Industry Function Sub-Area, Zhiying Town, Yongkang, Zhejiang, China



INSTRUKCJA ORIGINALNA

DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

---

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

|                                             |                            |
|---------------------------------------------|----------------------------|
| Moc silnika                                 | 800-1000 W                 |
| Waga pojazdu                                | ~ 40 kg                    |
| Bateria                                     | 3 x 12 V                   |
| Ładowarka                                   | Dedykowana – 230V (na      |
| Czas pojedynczego cyklu ładowania           | wyposażeniu) 8-10 h /godz. |
| Stosunek cyklu ładowania do przebytej drogi | do 30 km                   |
| Maksymalna nośność                          | ~ 80 kg                    |

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

**PRZED PODJĘCIEM PRÓBY PORUSZANIA SIĘ POJAZDEM, ZALECA SIĘ PRZEŚLEDZIĆ DOKŁADNIE PONIŻSZE KROKI ORAZ ODNIEŚ JE DO DANYCH FIZYCZNYCH POJAZDU.**

- Nośność pojazdu to 80 kg (nie zaleca się przekraczać tej wartości).
- Pojazdem może poruszać się wyłącznie jedna osoba w celu zapewnienia maksimum bezpieczeństwa.
- Zaopatrzyć się i używać odpowiednich ochraniaczy ciała (np. kask ochronny, włączając w to nakładki na kolana i łokcie).
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, czy wszystkie kontrolki oraz zabezpieczenia nagłego startu pojazdu są aktywne – włącznik główny.
- Podczas ładowania pojazdu, sprawdź czy główny włącznik startu znajduje się w pozycji 0.



INSTRUKCJA ORYGINALNA  
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

- Nie używaj pojazdu podczas deszczu.
- Pamiętaj aby bateria znajdowała się poza potencjalnym źródłem ciepła.
- Nie wystawiaj ładowarki na działanie wody oraz skrajnych warunków atmosferycznych.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź poprawność instalacji modułu baterii oraz stan jej naładowania.
- Po każdym użyciu naładuj akumulatory pojazdu.
- Zawsze poruszaj się po suchej i równej nawierzchni. Poruszanie się po powierzchni wyboistej bądź mokrej jest ryzykowne.
- Unikaj kurzu, pyłu oraz piasku.
- Poruszaj się pojazdem z rozwagą.

## ZACHOWANIE MANETKI

Zauważ, że moment obrotowy silnika elektrycznego jest zdecydowanie większy niż konwencjonalne napędy. Z tego względu z manetką należy obchodzić się z zachowaniem uwagi i ostrożności.



*Kierunek odchylenia manetki gazu na powyższym zdjęciu.*



INSTRUKCJA ORIGINALNA

DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

## DODATKOWE PODZESPOŁY:

1. Ładowarka sieciowa;

## ŁADOWANIE AKUMULATORA

1. Pamiętaj, aby przy pierwszym użyciu nie ładować. Akumulator został fabrycznie naładowany. Pojazd w takiej konfiguracji należy w całości rozładować!
2. Po tej czynności pojazd należy w pełni naładować - nie krócej niż 8-10 godzin. Cykl ten zaleca się powtórzyć przynajmniej 3 razy. W przypadku nie używania sprzętu, dla zachowania żywotności baterii zaleca się jej cykliczne ładowanie w niepełnym zakresie pojemności akumulatora (nie mniej niż raz na przestrzeni każdych 30 dni).

Nie zostawiaj baterii w stanie nie formowania na więcej niż 1 miesiąc. W przeciwnym razie czas pracy pojazdu na jednym cyklu ładowania zostanie znacznie skrócony!

- ⚠ Ładuj baterię po każdym użyciu pojazdu.
- ⚠ Główny włącznik pojazdu znajduje się po prawej stronie motocyklu na ramie – stacyjka dwu stopniowa (Patrz zdjęcie niżej). Pamiętaj, aby podczas ładowania akumulatorów gł. włącznik znajdował się w pozycji „0”.



## ISTNIEJĄ DWIE OPCJE ŁADOWANIA

1. Ładuj baterię poprzez zainstalowane, dedykowane złącze 1-pinowe.
2. Złącze ładowania zlokalizowane jest po prawej stronie pojazdu (przy siedzeniu). Przed



INSTRUKCJA ORYGINALNA

DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

przystąpieniem do procedury ładowania, zdejmij gumową osłonę z złącza. Podłącz baterię i ładowarkę używając odpowiedniego okablowania. Następnie podłącz ładowarkę do źródła prądu.

## JAZDA POJAZDEM

Jesteś gotowy do jazdy. E-Cross rozpędza się do ok. 30 km/h w zależności od terenu oraz wagi kierującego. Nie zapomnij o odpowiednim stroju oraz niezbędnych ochroniaczach. Upewnij się koniecznie, czy teren po którym jeździsz dopuszcza twój pojazd do poruszania się po nim. Pamiętaj, że jako kierowca jesteś odpowiedzialny za pojazd!

⚠ W niektórych wersjach urządzenia znajdują się podpórki oraz stopka. Montaż ich jest zamienny.

## PROCEDURA STARTU

W celu rozpoczęcia jazdy przełącz główny włącznik zasilania do pozycji 1 („I”). Włącznik został umiejscowiony po prawej stronie ramy (prawy bok motocyklu – stacyjka).

⚠ Motocykl posiada dwa bigi – szybki oraz wolny (Patrz – zdjęcie poniżej).



Po ustawieniu włącznika z pozycji 0 do pozycji 1, usiądź na siedzeniu, jedną stopę ustaw na podnóżku/stopce, drugą asekuruj pionową pozycję względem podłoża.

Złap pewnie kierownicę skutera obiema rękoma, prawą dłoń kontroluj przepustnicę gazu. Pamiętaj, że prędkość jest zależna od poziomu odchylenia przepustnicy, w stosunku od jej pozycji wyjściowej. W celu zatrzymania pojazdu puść dźwignię przepustnicy oraz wciśnij manetkę hamulca przy kierownicy. W ten sposób jesteś w stanie kontrolować przyspieszenie



INSTRUKCJA ORYGINALNA

DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

---

i hamowanie.

⚠ Gdy motocykl jest zaparkowany, przełącz włącznik główny do pozycji 0 (stacyjka). Zapobiegnie to nieumyślnemu przemieszczeniu się pojazdu.

## KONSERWACJA BATERII

E-MOTO jest zasilany przez dwie formowalne baterie mieszczące się w obudowie. Wszystkie baterie wielokrotnego użytku wymagają konserwacji. W celu przedłużenia żywotności akumulatorów należy ładować go po każdym użyciu. Musisz ładować swój pojazd jeśli nie był używany w przeciągu 30 lub więcej dni. Jeżeli baterie zasilające wymagają wymiany, zdejmij osłonę zabezpieczoną śrubami. Odłącz baterie od przewodów zasilania. Zastąp zużytą baterie nową oraz podłącz kable zasilania. Pamiętaj o uformowaniu nowych akumulatorów – ŁADOWANIE AKUMULATORA.



INSTRUKCJA ORYGINALNA

DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

---

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

|                                                                                                     |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Gł. włącznik bezpieczeństwa znajduje się w pozycji 1, ale pojazd nie reaguje na pozycję manetki. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bateria rozładowana.</li> <li>Luźne przewody instalacji.</li> <li>Bezpiecznik jest spalony.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Od nowa naładuj skuter.</li> <li>Sprawdź poluzowane okablowanie.</li> <li>Wymień bezpiecznik.</li> </ul> |
| 2. Gł. włącznik bezpieczeństwa znajduje się w pozycji 1, ale pojazd nie reaguje na pozycję manetki. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wymień przepustnicę.</li> </ul>                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skontaktuj się z dealerem w celu nabycia nowych części.</li> </ul>                                       |
| 3. Klikający dźwięk z silnika.                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Luźny mechanizm biegów, luźne szczotki.</li> </ul>                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skontaktuj się z dealerem.</li> </ul>                                                                    |
| 4. Pojazd nie reaguje poprawnie na hamulec.                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hamulce nie działają poprawnie.</li> </ul>                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wyreguluj hamulce poprzez poluzowanie linki ( przy kierownicy).</li> </ul>                               |
| 5. Pojazd traci na prędkości.                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Słaba lub uszkodzona bateria</li> </ul>                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Naładuj baterię (8-10h), wymień baterie, skontaktuj się z dilerem.</li> </ul>                            |



INSTRUKCJA ORYGINALNA

DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

# Europejska Deklaracja Zgodności

## EU Declaration of Conformity

Niniejszym oświadczamy,  
We herewith declare

YONGKANG BAOYUE VEHICLE CO.,LTD  
ADD:No. 39, HuabaoRoad, Industry Function Sub-Area, Zhiying  
Town,Yongkang,Zhejiang,China

że poniżej oznaczony produkt na podstawie jego konstrukcji i budowy jak również w wersji przez nas sprzedawanej odpowiada zasadniczym wymogom bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartym w dyrektywach WE.

*That the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EU Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.*

**W przypadku wszelkich nieuprawnionych zmian produktu niniejsze oświadczenie traci ważność.**

*In case of alteration of the product, not agreed upon by us, this declaration will cease to be valid.*

**Oznaczenie produktu:**

*Product Description:*

**Crossy**

*Motorbike*

**Nr modelu:**

*Model No.:*

**HB-GS02, HB-GS02A, HB-GS02B, HB-GS02C, HB-GS02D, HB-PSB01,  
HB-GS05, HB-GS05A, HB-GS05B, HB-GS05C, HB-GS05-200/250**

**Odpowiednie dyrektywy WE:**

*Applicable EC Directives:*

**Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/EG**

*EC Machinery Directive 2006/42/EC*

**EMV 2004/108/WE**

*EMC Directive 2004/108/EC*

**Zastosowane zharmonizowane normy:**

*Applicable harmonized standards:*

**EN ISO 12100:2010**

**EN 55012:2007+A1:2009**

**Notyfikowana jednostka, która przeprowadziła badanie WE w spr. wzoru:**

*Notified body which carried out the EC type- examination:*

**AVTECH House Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estate**

**Handforth, Cheshire SK93RW, United Kingdom**

**Numer identyfikacyjny jednostki notyfikującej:**

*Identification number of the notified body:*

**NB 1067**

**Numer certyfikatu badania WE w sprawie wzoru:**

*Number of EC-Type Examination Certificate:*

**GB/1067/3510/11**

**Odpowiedzialny za dokumentację:**

*Responsible for Documents:*

**YONGKANG BAOYUE VEHICLE CO.,LTD**

*ADD:No. 39, HuabaoRoad, Industry Function Sub-Area, Zhiying  
Town,Yongkang,Zhejiang,China*

Zhiying Town,China, 25.10.2016

永康市宝悦车业有限公司  
YongKang Baoyue Vehicle Co.,Ltd.