

INSTRUKCJA ORYGINALNA

Szanowny Kliencie

Serdecznie dziękujemy za wybranie produktu naszej firmy i gratulujemy trafnego wyboru. Oddajemy na Państwa ręce amatorski pojazd do jazdy rekreacyjnej, który dostarczy Państwu niezapomnianych wrażeń.

Przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji obsługi. Instrukcja zawiera niezbędne informacje dotyczące konserwacji oraz odpowiedniej eksploatacji pojazdu. Właściwa obsługa i konserwacja zapewni bezpieczną jazdę, zminimalizuje kłopoty związane z działaniem pojazdu i pozwoli utrzymać silnik w dobrej kondycji przez długi czas. W sprawie serwisu i informacji technicznych proszę zwracać się bezpośrednio do sprzedawcy.

Życzymy przyjemnego użytkowania zakupionego pojazdu.

Dotyczy:

HB-ATV125A, HB-ATV125BHB-ATV125C, HB-ATV125D, HB-ATV125E

Producent: **ZHEIJANG YONGKANG HUABAO ELECTRIC APPLIANCE CO.,LTD**

Adres: ADD:No. 39, Weitai Road, Phase 2 Industry Function Sub-Area, Zhiying Town, Yongkang, Zhejiang, China

Należy pamiętać, że jest to ogólna instrukcja. Więc, rodzaj pojazdu, który posiadasz może różnić się od obrazów przedstawionych w niniejszej instrukcji.

INSTRUKCJA ORYGINALNA

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed użyciem tego produktu! Jest to szczególnie ważne!

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji! To jest niezbędne dla bezpieczeństwa kierowcy i prawidłowej konserwacji pojazdu.

Jeśli kierowca nie jest świadomy niebezpieczeństw lub nie posiada dostatecznych umiejętności, nie powinien użytkować pojazdu lub jeśli nie ma skończonych 6 lat użytkować go pod nadzorem osoby dorosłej! Jest to bardzo ważne! To jest bardzo ważne dla Twojego bezpieczeństwa.

Ten produkt jest zalecany dla użytkowników od 16 lat lub starszych.

Nie udostępniaj pojazdu innym użytkownikom, którzy nie mają doświadczenia lub niezbędnych umiejętności.

Należy przestrzegać lokalnego prawa i przepisów.

ZAWARTOŚĆ INSTRUKCJI:

- Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa
- Stosowanie się do prawa
- Składanie
- Położenie VIN
- Stacyjka
- Przełącznik funkcji
- Ładowanie
- Wyłącznik bezpieczeństwa
- Alarm
- Opony i ciśnienie w nich
- Obsługa
 - inspekcja przed jazdą,
 - na biegu jałowym (kontrola)
 - przednie i tylne zawieszenie (kontrola)
 - przedni hamulec (kontrola)
 - tylny hamulec (kontrola)
 - Akumulator (kontrola)
 - Zestaw narzędzi (kontrola)
 - Własne bezpieczeństwo (kontrola)
- Startowanie
- Dotarcie
- Jazda
- Parkowanie
- Czyszczenie

- Magazynowanie
- Transport
- Przesyłka
- Konserwacja i akcesoria
- Opis akcesoriów, danych, schemat połączeń, ostrzeżenie dotyczące wieku i etykiety ostrzegawcze.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

1. Pojazd ten nie jest zabawką.
2. Kierujący pojazdem poniżej 16 roku życia muszą korzystać z tego produktu pod nadzorem osoby dorosłej.
3. Dzieci muszą być przeszkolone zanim odbędą pierwszą jazdę. Jest to niezmiernie ważne.
4. Musisz być pewny umiejętności dziecka. Pozwoli to zmniejszyć ryzyko związane z wypadkiem.
5. Dzieci muszą zrozumieć instrukcję i znaczenia poszczególnych ostrzeżeń, które zostały w niej zawarte.
6. Użytkownik powinien dokładnie przeczytać z zrozumieniem treść niniejszego podręcznika.
7. Nieprawidłowa obsługa modelu ATV może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.
8. Przestrzegany limit wiekowy. (Zobacz na aluminiową tabliczkę ostrzegawczą na modelu ATV)
9. Produkt ten nie jest przeznaczony do użytku drogowego. Wskazane jest, aby w wypadku użytkowania poza drogą, dziecko pozostawało pod stałą kontrolą osób dorosłych.
10. Pojazdem nie może poruszać się więcej niż 1 osoba.
11. Nigdy nie uruchamiaj pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków w celu uniknięcia obrażeń lub śmierci.
12. Należy stale kontrolować prędkość i nie jeździć z nadmierną prędkością.
13. Pojazdu nie wolno używać w okresie regulacji lub konserwacji.
14. Upewnij się przed użyciem, że pojazd jest w dobrym stanie
15. Nie należy modyfikować pojazdu albo części zamiennych. Jest to niebezpieczne i nielegalne.
16. Urządzenie przyspieszania pojazdu (manetka/cięgno gazu) zostało fabrycznie skonfigurowane. Użytkownik nie powinien sam jej korygować, ponieważ może doprowadzić to poważnych obrażeń lub śmierci.
17. Przed jazdą należy założyć strój ochronny : kask, rękawice, odzież , obuwie, w celu zapewnienia bezpieczeństwa.
18. Konieczne jest szkolenie od importera lub sprzedawcy, aby nauczyć się jak działa pojazd i jak się nim zajmować.

19. Zasięgnij informacji odnośnie przepisów prawnych, obejmujących pojazdy ATV u sprzedawcy detalicznego.
20. Łatwo jest zużyć hamulce, gdy używa się ich przez dłuższy czas – regularnie sprawdzaj stan układu hamulcowego.
21. Choć pojazd jest odpowiednio zabezpieczony, w trakcie jego użytkowania mogą wystąpić różne zdarzenia losowe.

Nakazuje się czytać dokładnie etykiety ostrzegawcze na pojeździe i zrozumieć je w pełni.

1. Etykiety ostrzegające zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.
2. Użytkownik musi rozumieć treść etykiet całkowicie, aby móc wprowadzić w życie te zasady.
3. Upewnij się, że wszystkie etykiety są umieszczane na pojeździe.
4. Po znalezieniu etykiet, które nie są wyraźne lub spadają, należy poprosić sprzedawcę aby je umieścił na pojazdach w celu zapewnienia integralności wszystkich etykiet.

ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI I WYTYCZNYMI

2006/42/EC	Dyrektywa Maszynowa
2004/108/EC	Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC

POZIOM HAŁASU:

Poziom ciśnienia akustycznego	74 dB(A)
Poziom mocy akustycznej	96 dB(A)
Możliwy błąd w pomiarach	3,56 dB(A)

**INFORMACJE PODANE POWYŻEJ POZWOLĄ UŻYTKOWNIKOWI MASZyny LEPIEJ OCENIĆ
ZAGROŻENIE I RYZYKO WYNIKAJĄCE Z UŻYTKOWANIA POJAZDU**

PRZEWODNIK PO MONTAŻU :

1. Umieść pudełko na płaskim podłożu, a następnie otwórz je.
(Za pomocą nożyczek lub noża)
2. Użyj 10 # klucza płaskiego i 6 # Klucza imbusowego aby oddzielić metalowe okratowanie zabezpieczające.

1. krok: Proszę zainstalować kolumnę kierownicy/ ster, dokręcić nakrętkę z siłą/natężeniem/ oddziaływaniem 25N.m i wyregulować balans / nachylenie z do lewej lub z prawej.

2. krok: Proszę zainstalować tylne amortyzatory i dokręcić nakrętki po obu stronach z siłą/natężeniem/ oddziaływaniem 25N.m.

3. krok: Proszę zainstalować przednie opony (marka, wzór bieżnika i zawór , powinny znajdować się na zewnątrz), następnie dokręcić nakrętki kół z siłą pomiędzy 35N.m ~ 45N.m.

4. krok: Proszę zainstalować tylne opony (oznaczenia i zawór, po zewnętrznej), następnie dokręcić nakrętki z siłą pomiędzy 50N.m ~ 60N.m.

5. krok: Proszę zainstalować kierownicę (dostosuj do odpowiednich kątów) i dokręć nakrętki z siłą pomiędzy 15N.m ~25N.m.

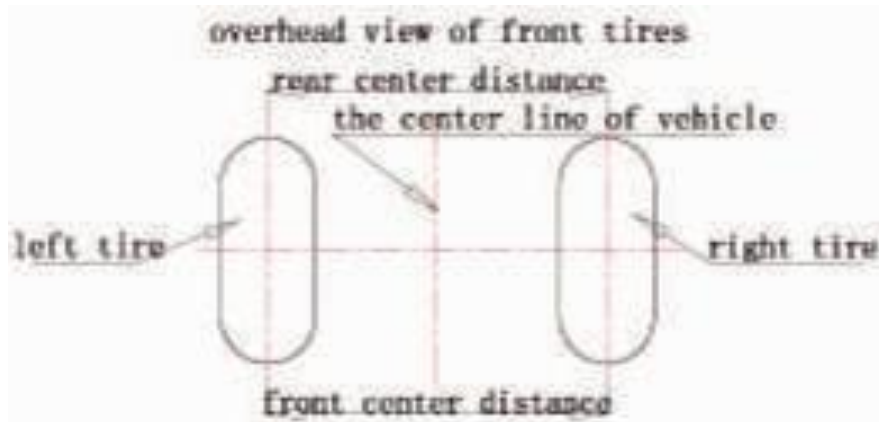
6. krok: Proszę zainstalować zderzak i akcesoria, i dokręcić nakrętki z siłą pomiędzy 15N.m ~ 25N.m.
Połącz przewody akumulatora. Po podłączeniu przewodów akumulatora, blokada elektryczna powinna znajdować się w stanie "OFF". Pierwsza pozycja jest pozytywna, druga negatywna.

Jeśli nie uda się zrozumieć instrukcji, prosimy o kontakt z lokalnym sprzedawcą, aby uzyskać profesjonalnej porady i/lub zatwierdzenia po instalacji.

REGULACJA ZBIEŻNOŚCI

(Ten krok powinien być regularnie sprawdzany w celu zapewnienia bezpieczeństwa i wygody):

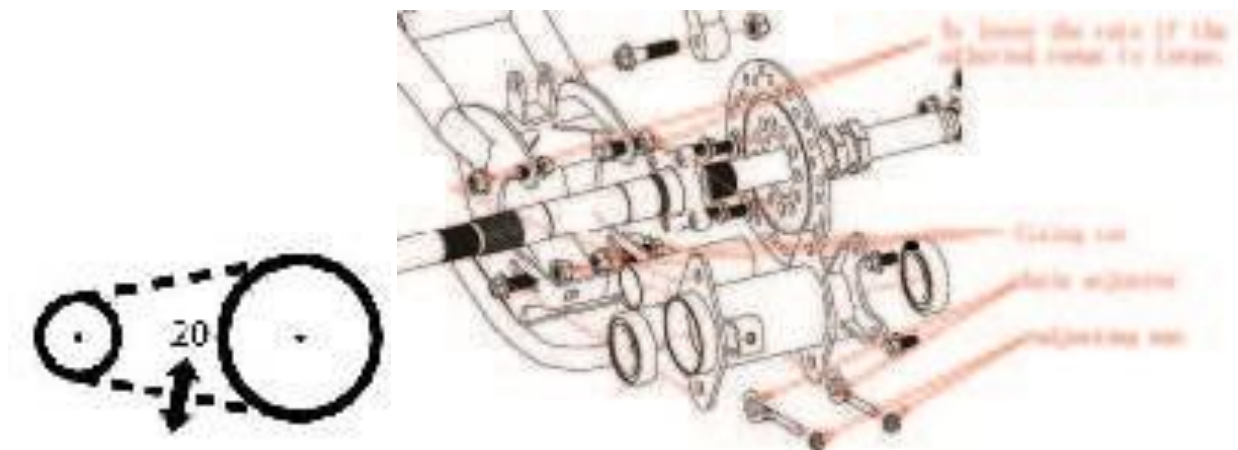
Należy sprawdzić zbieżność przedniej opony, aby być pewnym, że oddalenie przedniego rozstawu jest o 5-1- mm mniejsze od tylnego rozstawu.



Sprawdź czy instalacja jest wyłączona (off), zapobiegnie to nieumyślnemu uruchomieniu pojazdu.

Korekta łańcucha: użyj wskazującego palca, wciskając lekko środkową pozycję pomiędzy zębatką wyjściową mocy, a tylnym kołem zębatym / łańcuchowym. Najlepszym uwarunkowaniem powinien być nacisk od 15 do 22 mm. Jeśli ugięcie nie jest w tym zakresie, należy ustawić regulator łańcucha.

Uwaga: Regulator łańcucha powinien być dostosowany w tym samym czasie, aby zapewnić równowagę po obu stronach.



POŁOŻENIE VIN

VIN znajduje się po prawej stronie ramy przedniej.



FUNKCJA/ DZIAŁANIE PRZEŁĄCZNIKA :

STACYJKA

Stacyjka znajduje się po prawej stronie przedniej części pojazdu, posiada pozycje „OFF” - wyłącz i „ON ” - włącz.

W pozycji "OFF": Klucz można wyjąć. Światło nie może być włączone (jeżeli światło jest dostępne , występuje w modelu ATV); Silnik nie może zostać uruchomiony.

W pozycji "ON". Klucz nie może zostać wyjęty, gdy silnik jest uruchomiony, reflektor może być włączony (jeżeli reflektor jest dostępny).

Przełącznik funkcyjny znajduje się w lewej części kierownicy, na który składają się : klakson, rozrusznik, reflektor, zabezpieczenie zapłonowe.

1. Elektryczny przycisk klaksonu: Gdy stacyjka jest włączona, naciśnij , aby użyć sygnału dźwiękowego.
2. Przycisk startu :  czerwony przycisk, naciśnij go, aby uruchomić pojazd (gdy hamulec jest zaciśnięty).
3. Przełącznik oświetlenia:  światło krótkie;  światło długie.
4. Przełącznik wyłączenia:  wyłącz;  włącz.

ŁADOWARKA (OPCJONALNIE)

1. Napięcie wejściowe wynosi 220V lub 110V (tak samo jak napięcie w lokalne) i 12V napięcie wyjściowe.
2. Gdy pojazd jest w trakcie ładowania, wskaźnik zmieni się na kolor czerwony. Gdy pojazd jest w pełni naładowany, lampka kontrolna, podświetli się na zielono.

ALARM ANTYKRADZIEŻOWY (OPCJONALNIE)

1. Napięcie wejściowe 12V.

Funkcja przeciw kradzieży: Naciśnij przycisk "lock"(lock - zamykanie) , pojazd przejdzie w stan czuwania.

2. Funkcja zdalnego startu: Nie trzeba włączać stacyjki. Naciśnij przycisk "start" dwukrotnie w sposób ciągły, a następnie obsługuj pojazd.

3. Funkcja zdalnego zatrzymania: Funkcja użytkowania bez kluczyka, pierwszym krokiem jest naciśnięcie przycisku "Unlock" (unlock = otworzyć) w pewnej odległości / w zasięgu, praca pojazdu będzie zatrzymana.

Uwaga: Funkcja ta jest nieskuteczna, jeżeli pojazd został uruchomiony z stacyjki.

PRZYCISK AWARYJNEGO ZATRZYMANIA/ZRYWKA BEZPIECZEŃSTWA:

Jest umieszczona/y w lewej części tylnej ramy lub w lewej części kierownicy. Pociągnięcie lub wciśnięcie przełącznika, spowoduje zatrzymanie silnika.

Zrywki awaryjne mogą być mocowane na kierownicy. Gdy zaistnieje awaria/ w nagłym wypadku pojazd zostanie zatrzymany automatycznie przez kierowcę, który opuści siedzenie i pociągnie linkę bezpieczeństwa .

CIŚNIENIE W OPONACH:

Opony: Prawidłowe ciśnienie w oponach może zapewnić maksymalną stabilność i komfort jazdy.

Regularnie sprawdzaj i koryguj ciśnienie w oponach, aby upewnić się, że jest odpowiednie.

Aby poznać rozmiar opon i optymalne ciśnienia, nakazuje się sprawdzić listę parametrów i etykiety ostrzegawcze na pojeździe. Aby znaleźć dane dot. załadunku i klasę prędkości, należy sprawdzić dane na powierzchni opony.

1. Należy sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan przed rozpoczęciem jazdy. Dokonać wymiany, jeżeli zaistnieje, którykolwiek z warunków: złamanie, przekłucie lub obręcz jest odkształcona (Proszę zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanych techników lub lokalnych sprzedawców w celu wymiany).
2. Niewłaściwe ciśnienie w oponach spowoduje zagrożenie. Nadciśnienie może przyczynić się do przebicia. Niższe niż standardowe ciśnienie w oponach, może pogorszyć właściwości jezdne, a w wyniku utratę kontroli nad pojazdem.
3. Gdy zużycie bieżnika opony wynosi ponad 2 mm, należy zastąpić ją nową oponą jak najszybciej (Proszę zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanych techników lub lokalnych sprzedawców w celu wymiany).

OPERACJE

Manometr ciśnienia opon (opcjonalnie): Producent/dealer powinien umożliwić zmierzenie ciśnienia.

Manometr można przypiąć np. do zestawu kluczyków.

INSPEKCJA PRZED JAZDĄ.

BIEG JAŁOWY:

1. Ustabilizować pojazd, potrząsnąć nim w górę i w dół, aby sprawdzić stan wahacza i widelca, pewien poruszać się normalnie i bez zakłóceń.
2. Sprawdź, czy przedni i tylny amortyzator pracuje prawidłowo, upewnij się o braku wycieków.
3. Sprawdź, czy zawieszenie przednie i tylne widelca jest zamocowane na swoim miejscu.
4. Trzymaj pojazd w miejscu (w bezruchu) podczas odprawy.
5. Napraw lub wymień zużytą część, jeśli któraś z nich działa nieprawidłowo.

6. Jeśli sytuacja wymaga ingerencji mechanika, skontaktuj się z dealerem.

HAMULEC PRZEDNI KONTROLA

Sprawdzić, czy instalacja hamulca przedniego jest solidna, a efekt hamowania jest prawidłowy.

1. Klamka przedniego hamulca jest zamontowana z prawej strony kierownicy.
2. Hamulec działa dobrze, jeśli ruch klamki waha się między 20 – 30 mm.
3. Sprawdź, czy rotacja opon jest dobra po zwolnieniu dźwigni hamulca
4. Skontaktuj się z sprzedawcą, jeśli hamulce wymagają wymiany.
5. Dźwignia hamulca przedniego posiada funkcję parkowania, używaj go jako hamulca postojowego

HAMULEC TYLNY KONTROLA

Sprawdzić, czy instalacja hamulca przedniego jest solidna, a efekt hamowania jest prawidłowy.

1. Hamulec tylny jest zamontowany z lewej strony kierownicy lub w prawej stopie.
2. Hamulec działa dobrze, jeśli ruch klamki waha się między 20 – 30 mm.
Ruch w dół z górnej części dźwigni hamulca nożnego 20-30mm.
3. Sprawdź, czy rotacja opon jest dobra po zwolnieniu dźwigni hamulca
4. Skontaktuj się z sprzedawcą, jeśli hamulce wymagają wymiany.
5. Dźwignia hamulca tylnego posiada również funkcję parkowania, używaj go jako hamulca postojowego.
6. Należy regularnie kontrolować szczęki hamulcowe, a jeśli w odpowiednim czasie elementy układu hamulcowego są zużyte, należy je wymienić.
7. Nie otwieraj dźwigni hamulca bez potrzeby, płyn hamulcowy może uszkodzić ludzką skórę. Oczyszczyć skórę wodą, udaj się do lekarza w takim wypadku.

SPRAWDZANIE BATERII (JEŚLI DOSTĘPNA)

Bateria tego pojazdu jest bezobsługowa.

1. Sprawdź czy bateria jest dobrze podłączona i nie ma uszkodzonych elementów. Jeśli takie występują należy ją wymienić.

2. Nie wyrzucaj zużytej baterii. To szkodzi środowisku.
3. Nie ładuj baterii jeśli nie jest zupełnie wyczerpana.
4. Gdy pojazd jest nieużywany przez dłuższy czas należy sprawdzać naładowanie co 3 tygodnie.
Należy go naładować gdy wskazuje poniżej 12V
5. Podczas ładowania, używania lub składowania baterii nie należy ustawiać jej do góry nogami.

ZESTAW NARZĘDZI KONTROLA

Sprawdź przed wyjazdem czy masz przy sobie zestaw narzędzi naprawczych. Znajduje się tak kilka przydatnych narzędzi, które możesz wykorzystać podczas awarii.

WŁASNE BEZPIECZEŃSTWO KONTROLA

Kontrola własnego bezpieczeństwa jest gwarancją zadowolenia z jazdy oraz bezpieczeństwa zdrowia i życia. Proszę nosić prawidłowe ubranie i ochraniacze aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

ODZIEŻ OCHRONNA SKŁADA SIĘ M.IN. Z :



Każdy wyżej opisany krok kontroli jest konieczny, gdyż istnieje niebezpieczeństwo istniejące podczas jazdy. Proszę wypełnić każdy z opisanych wyżej procesów przed rozpoczęciem jazdy i działać zgodnie z normami bezpieczeństwa ponieważ podczas jazdy można odnieść obrażenia i pomaga chronić życie i

zdrowie. Nalepka ostrzegawcza umieścić na powierzchni pojazdu obejmuje ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Użytkownik musi je w pełni zrozumieć. Istnieje możliwość odniesienia ran, a w skrajnych przypadkach nawet śmierci, jeśli nie stosujesz się do zasad bezpieczeństwa.

STARTOWANIE

Zanim uruchomisz silnik:

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Przekręć kluczyk na pozycję „ON”. Upewnij się że wszystko jest prawidłowo połączone.
3. Jeśli silnik nie startuje najpierw otwórz ssanie i spróbuj ponownie. Zamknij dźwignię ssania gdy tylko silnik zastartuje.
4. Na samym początku delikatnie dodawaj gazu.

DOTARCIE

Osoba początkująca może nie zrozumieć większości informacji zawartych w tej części. Aby dowiedzieć się więcej skontaktuj się ze sprzedawcą aby wyjaśnić Ci podstawy poruszania się na pojazdach typu ATV.

Sposób jazdy i konserwacji pojazdu w pierwszych tygodniach użytkowania może mieć istotny wpływ na wydajność i trwałość pojazdu w przyszłości.

W tym okresie nie należy odkręcać przepustnicy do maksimum i często należy zmieniać prędkość jazdy nie osiągając maksimum.

Po okresie dotarcia utrzymuj pojazd w dobrym stanie technicznym i wizualnym.

Dotarcie jest niezbędne.

Pamiętaj! Nieprawidłowa jazda może doprowadzić do urazów, a w niektórych przypadkach nawet do śmierci. Jeśli nie masz ukończonych 16 lat możesz jeździć tylko pod nadzorem osoby dorosłej.

JAZDA

Przed jazdą musisz zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa i zrozumieć ich znaczenie.

1. Zwróć uwagę na stan hamulców.
2. Prowadzenie jedną ręką jest niebezpieczne i zabronione.
3. Powoli dodawaj gazu. Nigdy nie odkręcaj przepustnicy od razu.
4. Po zwolnieniu przepustnicy używaj hamulca aby hamować.
5. Upewnij się że zarówno przedni o tylni hamulec hamują w tym samym czasie i z jednakową siłą.

6. Nie wykonuj gwałtownych ruchów, które mogą spowodować utratę równowagi.

PARKOWANIE

1. Zwolnij przepustnicę i naciśnij hamulec.
2. Przekręć kluczyk na pozycję „OFF” i wyciągnij go.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

CZYSZCZENIE

Po każdej jeździe kierujący powinien wyczyścić pojazd. Pamiętaj, że:

1. Powietrze lub woda pod wysokim ciśnieniem mogą uszkodzić pojazd.
2. Nie wolno polewać wodą po częściach elektrycznych.
3. Myć pojazd czystą wodą.
4. Nie należy uruchamiać pojazdu zaraz po czyszczeniu.
5. Łańcuch nasmarować smarem.

PRZECHOWYWANIE

Jakość miejsca w którym przechowujemy pojazd ma duży wpływ na jego trwałość i dobry stan.

1. Sprawdź masę pojazdu.
2. Dokładnie go wyczyść i zabezpiecz środkami chemicznymi.
3. Wyłącz stacyjkę.
4. Wyczyść łańcuch a następnie go nasmaruj.
5. Dobrze zapakowany pojazd umieść w chłodnych dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Należy unikać wilgoci i wystawienia na działanie promieni słonecznych.

TRANSPORT

Do procesu transportu dobrze zapakuj pojazd.

1. Sprawdzić masę pojazdu z listy parametrów.
2. Upewnij się, że opakowanie dobrze chroni pojazd.
3. Upewnić się, że pojazd jest dobrze zamocowany na przyczepy lub wózka widłowego.
4. Obchodzić się z ostrożnością.

DOSTAWA

Do procesu dostawy dobrze zapakuj pojazd.

1. Sprawdzić masę pojazdu z listy parametrów.
2. Upewnij się, że opakowanie dobrze chroni pojazd i pojazd nie stoi bokiem lub do góry kołami.
3. Upewnić się, że pojazd jest dobrze zamocowany na przyczepy lub wózka widłowego.
4. Obchodzić się z ostrożnością.

KONSERWACJA I AKCESORIA

Osoba początkująca może nie zrozumieć większości informacji zawartych w tej części. Aby dowiedzieć się więcej skontaktuj się ze sprzedawcą aby wyjaśnić Ci podstawy poruszania się na pojazdach typu ATV.

Sposób jazdy i konserwacji pojazdu w pierwszych tygodniach użytkowania może mieć istotny wpływ na wydajność i trwałość pojazdu w przyszłości.

Po każdej jeździe zamknij kurek paliwa. Jest to ważne dla dalszej eksploatacji. Uchroni to gaźnik przed zabrudzeniami i wyciekami.

LISTA KONSERWACJI – TERMINY

	Pierwszy tydzień	30 dni jazdy	Każdego roku
System paliwowy	✓		
Przepustnica		✓	
Filtr powietrza		✓	
Świeca		✓	
Gaźnik	✓	✓	
Łańcuch	✓	✓	
Klocki hamulcowe			
System hamulców	✓	✓	✓
Nakrętki i końcówki	✓	✓	
Opony	✓	✓	✓
System kierowania			✓
Zawieszenie		✓	✓
Akumulator (jeśli występuje)		✓	

OSTRZEŻENIA I ETYKIETY OSTRZEGAWCZE

UWAGA

Nieprawidłowe użytkowanie pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ PO DROGACH PUBLICZNYCH



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktażu.
Zawsze używaj kasku oraz odzieży ochronnej.
Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
Dzieciom poniżej 16 roku życia nie wolno samodzielnie obsługiwać pojazdu. Jazda bez opieki osoby dorosłej może doprowadzić do uszkodzeń ciała a nawet śmierci.
Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu.
Zawsze przestrzegaj lokalnych zasad ruchu.
Przed jazdą dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi pojazdu i stosuj się do postanowień w niej zapisanych.
Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

OSTRZEŻENIE

NIEPRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W OPONACH MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI
UTRATA KONTROLI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNY URAZ LUB ŚMIERĆ

PRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W KOŁACH: ZIMNA OPONA PRZÓD +0.5 PSI	MAKSYMALNE BEZPIECZNE OBCIĄŻENIE: 90kg (200lbs)
--	--



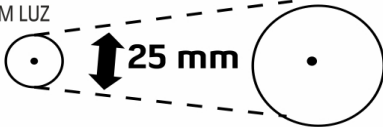
UWAGA!!!

TYLKO BENZYNA - MAX 95 OKTANÓW
WYŁĄCZ SILNIK PODCZAS
TANKOWANIA
ZAGROŻENIE WYBUCHEM!!!

**TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ
PO DROGACH PUBLICZNYCH**

KONTROLUJ NAPIĘCIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

• NAPIĘCIE ŁAŃCUCHA - 25MM LUZ



UWAGA !!!

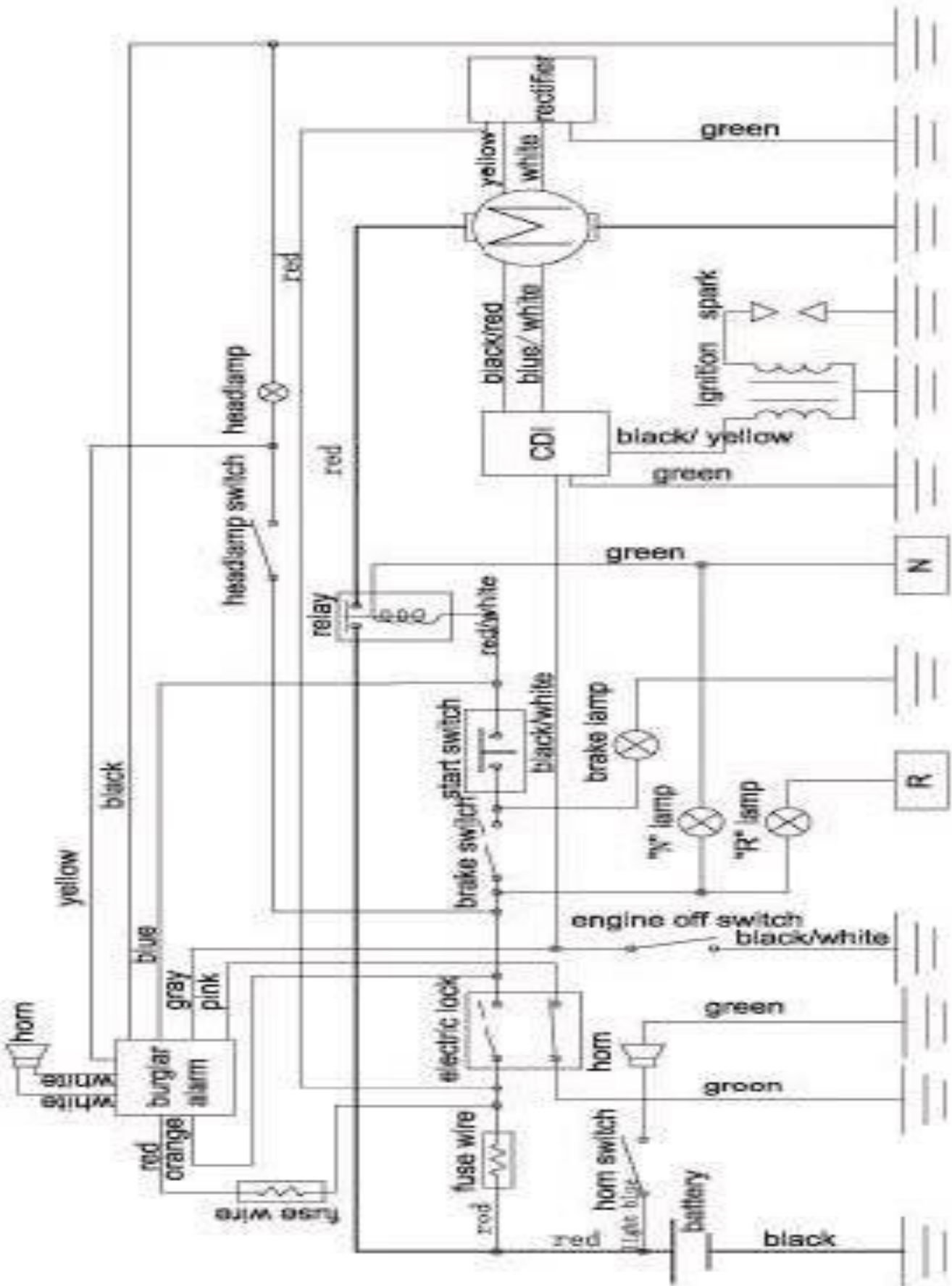
TEN POJAZD **NIE JEST DOPUSZCZONY** DO PORUSZANIA SIĘ
PO DROGACH PUBLICZNYCH.

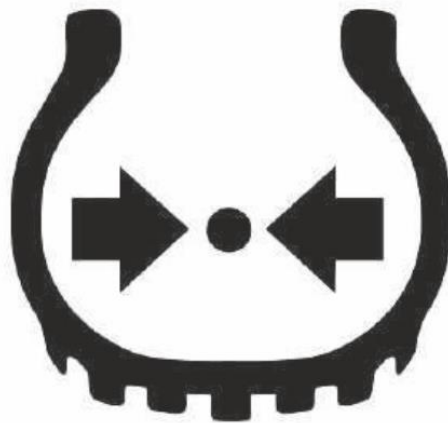
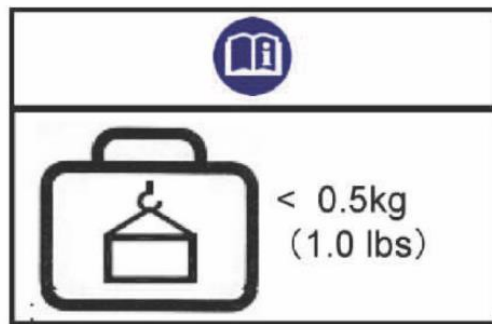
TEN POJAZD **MOŻE BYĆ UŻYTKOWANY TYLKO** NA
ZAMKNIĘTYCH NIEPUBLICZNYCH TERENACH.

POJAZD **PRZEZNACZONY DO REKREACYJNEJ JAZDY**
AMATORSKIEJ.

NIELETNI UŻYTKOWNICY POWINNI UŻYTKOWAĆ NINIEJSZY
POJAZD TYLKO I **WYŁĄCZNIE POD KONTROLĄ I**
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ OSÓB DOROSŁYCH!!!

DIAGRAM ELEKTRCZNY





Europejska Deklaracja Zgodności

EU Declaration of Conformity

Niniejszym oświadczamy,

We herewith declare

ZHEIJANG YONGKANG HUABAO ELECTRIC APPLIANCE CO.,LTD

ADD:No. 39, Weitai Road, Phase 2 Industry Function Sub-Area, Zhiying

Town, Yongkang, Zhejiang, China

że poniżej oznaczony produkt na podstawie jego konstrukcji i budowy jak również w wersji przez nas sprzedawanej odpowiada zasadniczym wymagom bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartym w dyrektywach WE.

That the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EU Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

W przypadku wszelkich nieuprawnionych zmian produktu niniejsze oświadczenie traci ważność.

In case of alteration of the product, not agreed upon by us, this declaration will cease to be valid.

Oznaczenie produktu:

Product Description:

QUADY

ATV (ALL TERRAIN VEHICLE)

Nr modelu:

Model No.:

HB-ATV50B, HB-ATV50I, HB-ATV50K, HB-ATV50L, HB-ATV50N, HB-ATV50P, HB-ATV50R, HB-ATV50Q, HB-ATV125A, HB-ATV125B, HB-ATV125C, HB-ATV125D, HB-ATV125E, HB-ATV150A, HB-ATV150B, HB-ATV150C, HB-ATV150F, HB-ATV250A, HB-ATV250B, HB-ATV250C, HB-ATV300A, HB-ATV300B, HB-ATV300C

Odpowiednie dyrektywy WE:

Applicable EC Directives:

Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/EC

EC Machinery Directive 2006/42/EC

EMC 2014/30/EU

EMC Electromagnetic Compability 2014/30/EU

Zastosowane zharmonizowane normy:

Applicable harmonized standards:

EN ISO 12100:2010

EN 60204-1:2006+A1:200+AC:2010, EN 15997:2012+AC:2013, EN61000-6-1:2007,EN 61000-6-3-2007+AC:2012

Odpowiedzialny za dokumentację:

Responsable for Documents:

MARCO MORINA – CHIEF MANAGER

Via Ca' Bella, 243/A - loc. Castello di Serravalle 40053 Valsamoggia (BO) ITALY

Notified Body number : 1282

Data i miejsce:

Date and Place:

Zhiying Town,China, 23.07.2021

SIGNATURE

徐有進

Director