



**INSTRUKCJA
OBSŁUGI**

**TRÓJKOŁOWIEC
E-ROLL**



Dokładnie zapoznaj się z
niniejszą publikacją przed
uruchomieniem pojazdu



Instrukcja oryginalna
tourde.pl



SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Typ silnika	Magnes permanentny (stały), silnik brushless zasilany prądem stałym.
Moc silnika	1000W / 48V
Typ baterii	Żelowa
Bateria	4 x 12V - 12 Ah (na wyposażeniu)
Ładowarka	48V (na wyposażeniu)
Czas pojedynczego cyklu ładowania	4-6 h /godz.
Stosunek cyklu ładowania do przebytej drogi	60-80 km - w zależności od stylu jazdy, terenu lub wagi kierującego.
Maksymalna nośność	150 kg



Uwaga, E-roller nie jest zabawką. Udostępniając pojazd dziecku upewnij się, że zostało zapoznane z niniejszą instrukcją obsługi, porusza się wyłącznie pod kontrolą opiekuna prawnego oraz porusza się w sposób odpowiedzialny i świadomy!

Waga	~ 60 kg
Wymiary	107 x 77 x 117 cm
Tryby jazdy	Przód, Tył
Biegi	2x - szybki, wolny
Oświetlenie	Lampa przednia, lampa tylna (stop)
Wyposażenie dodatkowe	Siedzenie, przedni stalowy koszyk
Koła przednie / tylne	16x3.0 / 3,0-4



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.



INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

PRZED PODJĘCIEM PRÓBY PORUSZANIA SIĘ POJAZDEM, ZALECA SIĘ PRZEŚLEDZIĆ DOKŁADNIE PONIŻSZE KROKI ORAZ ODNIEŚĆ JE DO DANYCH FIZYCZNYCH POJAZDU.

- Nośność pojazdu to 150 kg (nie zaleca się przekraczać tej wartości). Pojazdem może poruszać się wyłącznie jedna osoba w celu zapewnienia maksimum bezpieczeństwa.
- Zaopatrzyć się i używać odpowiednich ochraniaczy ciała (np. kask ochronny, włączając w to nakładki na kolana i łokcie, jak i inne części ciała).
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy wszystkie kontrolki oraz zabezpieczenia nagłego startu pojazdu są aktywne.
- Podczas ładowania pojazdu, upewnić się, że główny włącznik startu znajduje się w pozycji "Off".
- Nie używać pojazdu podczas deszczu oraz w niekorzystnych warunkach atmosferycznych.
- Pamiętać aby bateria znajdowała się poza potencjalnym źródłem ciepła oraz wilgoci.
- Nie wystawiać ładowarki na działanie wody oraz skrajnych warunków atmosferycznych.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić poprawność instalacji modułu baterii oraz stan jej naładowania.
- Przed rozpoczęciem jazdy dokładnie sprawdzić połączenia śrubowe, usunąć luzy, sprawdzić poziom ciśnienia w oponach (powinien pokrywać się ze spec. opony), upewnić się, że pojazd jest sprawny.
- Po każdym użyciu i wyładowaniu baterii, naładuj ponownie akumulatory pojazdu.
- Zawsze poruszaj się po suchej i równej nawierzchni. Poruszanie się po powierzchni wyboistej bądź mokrej jest ryzykowne, może doprowadzić do wypadku.
- Unikaj kurzu, pyłu, wody, piasku oraz wysokiej temperatury.
- Ładuj pojazd w dobrze wentylowanym, suchym pomieszczeniu z dala od materiałów łatwopalnych oraz dzieci lub innych osób niepożądanych.
- Upewnij się, że pojazdem porusza się osoba dokładnie zaznajomiona z niniejszą instrukcją.
- Poruszaj się pojazdem odpowiedzialnie oraz z rozważą.

Zabawa powinna odbywać się w miejscach legalnych w tym celu. Pod okiem i za zgodą opiekuna wychowanka / dziecka. Powyższe rady nie stanowią instrukcji totalnej, a użytkownik sam powinien na bieżąco dostosować styl jazdy do napotkanych warunków, kondycji własnej lub sprzętu.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

✓ LISTA CZĘŚCI

1. przedni błotnik
2. widelec przedni
3. kierownica
4. zacisk regulacji poziomu kierownicy
5. zacisk rury kierownicy
6. zacisk zabezpieczający regulację siodła
7. siedzenie
8. koszyk / schowek
9. Przednie światło
10. przednia opona
11. silnik
12. tylna opona
13. pokrywa baterii



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

✓ KIEROWNICA

1. dźwignia hamulca z blokadą postojową
2. wskaźnik baterii
3. przepustnica gazu
4. bieg przód / tył, wybierak trybu jazdy szybkiej / wolnej
5. włącznik przedniej lampy
6. klakson / sygnał dźwiękowy



🔍 DODATKOWE PODZESPOŁY W TORBIE:

1. Ładowarka sieciowa;
2. Opcjonalny kabel ładowania –złącze męskie/żeńskie – wybrane modele;
3. Bezpiecznik (wewnątrz pokrowca baterii) – wybrane modele.



⚠ Zauważ, że moment obrotowy silnika elektrycznego jest zdecydowanie większy niż konwencjonalne napędy. Z tego względu przy większym otwarciu manetki gazu wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów (przy prawej manetce) może wskazywać niższy poziom naładowania baterii niż rzeczywisty. Jest to objaw zupełnie normalny - nie nosi znamion awarii.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.



ŁADOWANIE AKUMULATORA

1. Pamiętaj, aby przy pierwszym użyciu nie ładować baterii. Akumulator został fabrycznie naładowany. Pojazd w takiej konfiguracji należy w całości rozładować!
2. Następnie, pojazd należy w pełni naładować - nie krócej niż 6-8 godzin. Cykl ten zaleca się powtórzyć przynajmniej 3 razy. W przypadku nie używania sprzętu dla zachowania żywotności ogniwa, zaleca się cykliczne ładowanie w niepełnym zakresie pojemności akumulatora (nie mniej niż raz na przestrzeni każdych 30 dni).

Nie zostawiaj baterii w stanie nie formowania na więcej niż 30 dni. W przeciwnym razie czas pracy pojazdu na jednym cyklu ładowania zostanie znacznie skrócony!



Ładuj baterię po każdym pełnym użyciu.



ISTNIEJĄ DWIE OPCJE ŁADOWANIA

1. Ładuj baterię poprzez złącze umieszczone w miejscu oznaczonym na zamieszczonym zdjęciu. Po zakończeniu ładowania, odłącz ładowarkę do źródła prądu.



2. Usuń śruby z osłony baterii (zlokalizowane w pobliżu podnóżków). Odłącz okablowanie baterii. Zdejmij obudowę baterii. Podłącz baterię i ładowarkę używając odpowiedniego okablowania. Następnie podłącz ładowarkę do źródła prądu. - sprawdź warunki gwarancji i ew. nieautoryzowane ingerencje - SKONSULTUJ TĄ METODĘ ZE SPRZEDAWCĄ.



JAZDA SKUTEREM

Skuter rozpędza się do ok. 35 km/h w zależności od terenu oraz wagi kierującego. Przed wyruszeniem w trasę, sprawdź pojazd na równej i otwartej przestrzeni, aby w pełni poznać jego charakterystykę jazdy, nauczyć się manewrowania, przyspieszania oraz hamowania. Nie zapomnij o odpowiednim stroju oraz niezbędnych ochroniaczach.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

 Upewnij się koniecznie, czy teren po którym jeździsz dopuszcza pojazd do poruszania się po nim. Pamiętaj, że jako kierowca jesteś odpowiedzialny za pojazd!

PROCEDURA STARTU

W celu rozpoczęcia jazdy przekręć stacyjkę odpowiednim kluczykiem do pozycji "ON".



Wskaźnik baterii podświetli się wskazując pracę oraz poziom naładowania akumulatorów. Złap pewnie kierownicę skutera obiema rękoma, prawą dłonią kontroluj przepustnicę gazu. Pamiętaj, że prędkość jest zależna od poziomu odchylenia przepustnicy od pozycji wyjściowej. W celu zatrzymania pojazdu puść dźwignię przepustnicy oraz wciśnij manetkę hamulca przy kierownicy. W ten sposób jesteś w stanie kontrolować przyspieszenie i hamowanie.

 Jeśli skuter jest zaparkowany - wyłącz go. Przekręć stacyjkę kluczykiem do pierwotnej pozycji "Off". Zapobiegnie to nieumyślnemu przemieszczeniu pojazdu w skutek otwarcia dźwigni przepustnicy. Dodatkowo zaciągnij hamulec postojowy.



KONSERWACJA BATERII

Skuter jest zasilany przez 4 formowalne akumulatory 12V / 12 Ah lub inne (zależne od modelu) mieszczące się w obudowie. Wszystkie baterie wielokrotnego użytku wymagają konserwacji. W celu przedłużenia żywotności akumulatorów należy ładować go po każdym użyciu. Musisz ładować swój skuter jeśli nie był używany w przeciągu 30 lub więcej dni, aby zapobiec uszkodzeniu baterii. Jeżeli baterie zasilające wymagają wymiany, zdejmij osłonę zabezpieczoną śrubami. Odłącz baterie od przewodów zasilania. Zastąp zużytą baterie nową oraz podłącz kable zasilania. Pamiętaj o uformowaniu nowych akumulatorów – ŁADOWANIE AKUMULATORA.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

 Poniższy opis podzespołów wyposażenia skutera pozwoli lepiej nakreślić jego możliwości techniczne oraz charakterystykę jazdy.

HAMULCE

Pojazd posiada przedni hamulec bębnowy, który regulujemy za pomocą linki w lewej manetce.



Dodatkowe 3 tylne koło zapobiega odchyleniu się do tyłu pojazdu na wzniesieniach.



OŚWIETLENIE

E-roller został wyposażony w pełne oświetlenie LED w celu zapewnienia maksymalnej energooszczędności.

Przednia lampa LED uruchamiana z poziomu kierownicy (lewa manetka)



Tylna lampa stop. Aktywowana po wciśnięciu hamulca



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Wskaźnik poziomu naładowania nie jest podświetlony, gdy skuter jest uruchomiony.	☐ Bateria rozładowana. ☐ Luźne przewody instalacji. ☐ Bezpiecznik jest spalony.	☐ Od nowa naładuj skuter. ☐ Sprawdź poluzowane okablowanie. ☐ Wymień bezpiecznik.
2. Wskaźnik naładowania akumulatorów jest podświetlony, ale skuter nie reaguje na przepustnicę gazu.	☐ Wymień przepustnicę.	☐ Skontaktuj się z dealerem w celu nabycia nowych części.
3. Klikający dźwięk z silnika.	☐ Luźny mechanizm biegów, luźne szczotki.	☐ Skontaktuj się z dealerem.
4. Pojazd nie reaguje poprawnie na hamulec.	☐ Hamulce nie działają poprawnie.	☐ Wyreguluj hamulce poprzez poluzowanie linki (przy kierownicy).
5. Skuter traci na prędkości.	☐ Słaba lub uszkodzona bateria	☐ Naładuj baterię (4-6h), wymień baterie, skontaktuj się z dilerem.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

Europejska Deklaracja Zgodności

EU Declaration of Conformity

Niniejszym oświadczamy,

JINHUA ZODIN E-VEHICLE CO., LTD

We herewith declare

*No. 288 JinGang West Road, Jindong Economic Development Zone,
Jinhua City, Zhejiang, China*

że poniżej oznaczony produkt na podstawie jego konstrukcji i budowy jak również w wersji przez nas sprzedawanej odpowiada zasadniczym wymagom bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartym w dyrektywach WE.

That the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EU Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

W przypadku wszelkich nieuprawnionych zmian produktu niniejsze oświadczenie traci ważność.

In case of alteration of the product, not agreed upon by us, this declaration will cease to be valid.

Oznaczenie produktu:

Hulajnoga elektryczna

Product Description:

Electric Scooter

Nr modelu:

FXH-E02 (T02)

Model No.:

Odpowiednie dyrektywy WE:

Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/EG

Applicable EC Directives:

EC Machinery Directive 2006/42/EC

EMC 2014/30/EU

EMC Electromagnetic Compability 2014/30/EU

Zastosowane zharmonizowane normy:

EN ISO 12100:2010

Applicable harmonized standards:

EN 61000—2:2006/A2:2009

EN 55014-1:2006/A2:2011

EN 55014-2:1997/A2:2008

EN 61000-3-3:2008

EN 15194:2009

Odpowiedzialny za dokumentację:

JINHUA ZODIN E-VEHICLE CO., LTD

Responsible for Documents:

DU XINGXING, SALES MANAGER

*No. 288 JinGang West Road, Jindong Economic Development Zone,
Jinhua City, Zhejiang, China*

Jinhua, May 2021

金华市众鼎车业有限公司
JINHUA ZODIN E-VEHICLE CO., LTD

